**ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

**ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ**

**СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ**

**НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ**

**СООБЩЕНИИ НА 2017 ФРАХТОВЫЙ ГОД**

**(Согласовано 21 октября 2016 года в городе Цахкадзор (Республика Армения) ХХV Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)**

Тарифная политика Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,

Республики Армения – АРМ,

Республики Беларусь – БЧ,

Грузии – ГР,

Республики Казахстан – КЗХ,

Кыргызской Республики – КРГ,

Латвийской Республики – ЛДЗ,

Республики Молдова – ЧФМ,

Российской Федерации – РЖД,

Республики Таджикистан – ТДЖ,

Туркменистана – ТРК,

Республики Узбекистан – УТИ,

Украины – УЗ,

Эстонской Республики – ЭВР.

**1. О Б Щ И Е П О Л О Ж Е Н И Я**

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

**Железная дорога** - все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;

**международное сообщение:**

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения;

**вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, а также вагоны перевозчика, используемые в соответствии с Договором о "Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении" (далее - ПГВ).

**приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ).

**универсальный контейнер инвентарного парка[[1]](#footnote-1)**– контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

контейнер приватный\*\* – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значени~~и~~ях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

**1.1.** Ставки Тарифной политики на 2017 фрахтовый год действуют с 1 января   
 2017 года по 31 декабря 2017 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

**1.2.** Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики, касающихся:

транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашенияи причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок - по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашенияи причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

**1.3.** Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог своего государства в общем тарифе.

**1.4.** Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Агентства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства, где осуществляется оплата.

**1.5.** Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

**1.6.** При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправления и назначения - участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами);

- по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участницами тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции.

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с приложением 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные ставки на перевозки грузов.

**1.8.** Железнодорожные администрации (Железные дороги) - участницы Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

**1.9.** Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дорогой). Железнодорожная администрация (Железная дорога), заключившая такой договор, объявляет другим участницам Тарифного Соглашения полное официальное наименование и юридический адрес (место нахождения) плательщика (экспедиторской организации).

**2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ**

**2.1.** Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере или порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к тарифной ставке МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере к тарифным ставкам и платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по линиям железных дорог АРМ и ТРК исчисляются по тарифным ставкам МТТ для контейнеров, установленных в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины».

При перевозкеприватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, в ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00.

**2.2.** Плата за транзитные перевозки в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере и порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения к платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, (возврат из-под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме УТИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, в ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00.

**2.3.** При перевозках по АЗ, БЧ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ЧФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**2.4.** Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

**3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ)-УЧАСТНИЦ**

**ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ**

**3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ**

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется по ставкам МТТ с применением коэффициентов, приведенных в настоящем пункте и в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

**3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)**

Ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне рассчитываются по ставкам МТТ с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Весовые категории** | | | | | | | |
| 25 т | 30 т | 35 т | 40 т | 45 т | 50 т | 55 т | 60 т |
| 1,00 | 0,93 | 0,83 | 0,75 | 0,68 | 0,63 | 0,59 | 0,55 |

Базовые ставки на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.1.2. В специализированном вагоне**

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

3.1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

при загрузке вагона менее 25 тонн -  по ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по ставке МТТ для весовой категории 25 тонн  за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

*3.1.2.1.2.* Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3 Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, по УЗ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, с применением коэффициента 1,50.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и вагона дизель-генератора, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, а по УТИ - при экспортно-импортных перевозках.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для  перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АPВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а при перевозках по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а при перевозках по УТИ без применения коэффициента, указаного в настоящем пункте.

3.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Плата за перевозку наливного груза исчисляется по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| **Грузы, позиции и коды ГНГ** | **Коэффициент** |
| **Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:** |  |
| на расстояние до 200 км (включительно) | 1,00 |
| за расстояние, превышающее 200 км | 0,50 |
| **Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711** | 0,70 |
| **Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)** | 1,00 |
| **Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053** | 0,75 |
| **Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206** | 0,70 |
| **Для других грузов, перевозимых в цистернах** | 0,60 |

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

*3.1.2.4*. *В специализированном вагоне для перевозки автомобилей*

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предзназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

При перевозке груза:

по АЗ плата на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне (крытом вагоне для автомобилей), на коэффициент 0,80;

по АРМ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

по УТИ на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 0,80; при перевозке в крытом двухъярусном вагоне с коэффициентом 1,00.

3.1.2.5. В  пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 1,20.

При перевозке по УТИ положения данного пункта распространяются и на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 3.1.2.1.-3.1.2.7. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагонев соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ**

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в АБД ПВ с соответствующим признаком собственности.

**3.2.1**. Ставки на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 3.1. или 3.5. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, для БЧ, УЗ - 0,80, для КЗХ, РЖД – 0,70.

Ставки на перевозки по КЗХ, ЧФМ, ТРК груза в приватной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,80, при перевозке по АРМ – 0,70.

Ставки на перевозку по РЖД скоропортящегося груза в приватной(не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1 настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,45.

**3.2.2.** Плата за перевозку по полным перевозочным документам приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км, по КЗХ исчисляется по ставке 0,16 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 3.7.7. - 3.7.9. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей Тарифной политики.

**3.2.3.** Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 3.7. настоящей Тарифной политики.

**3.2.4.** Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, по БЧ, УЗ – 0,80, по КЗХ, РЖД – 0,70.

Плата за перевозку приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км, по ЛДЗ, УЗ, ЭВР – 0,06 шв. фр. за 1 осе-км[[2]](#footnote-2)\*, по КЗХ - 0,16 шв. фр. за 1 осе-км.

**3.2.5**. Ставки за перевозку, кроме ГР, ЛДЗ, ТДЖ, ЧФМ, в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,70 вместо коэффициента 0,85, предусмотренного пунктом 3.2.1. настоящей Тарифной политики, для БЧ, УЗ – 0,80.

**3.2.6.** Ставки на перевозку на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.3.1. и 3.3.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, для БЧ, УЗ – 0,80, для РЖД – 0,70.

**3.2.7.** При обнаружении в пути следования технической неисправности приватного (не принадлежащего перевозчику) груженого и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепочного ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку по транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге), на которой был обнаружен неисправный вагон, исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции. Положение настоящего пункта применяется, если повреждение приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона произошло не по вине железнодорожной администрации (Железной дороги).

Положение настоящего пункта не действует для БЧ и ЭВР.

**3.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС**

**3.3.1.** Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

**3.3.2**. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

При перевозках по АРМ, ГР плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

**3.4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА**

**3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка**

**3.4.1.1.** Ставки на перевозку груза в крупнотоннажном контейнере\* рассчитываются по ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов:

на расстояние до 150 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 150 км – 0,35,

и коэффициентов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера соответствующей категории, приведены в таблицах 3 и 4 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.4.1.2.** Плата за перевозку груженого контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

**3.4.1.3.** Ставки на перевозку груза в универсальном среднетоннажном контейнере\*\* рассчитываются по ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозки груженого среднетоннажного контейнерасоответствующей категории приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.4.1.4.** При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку, кроме перевозок по ТДЖ и УТИ, исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\*Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины»;

\*\* Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в таблице 5 Раздела II части V МТТ. «Тарифные ставки за перевозки универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики (в швейцарских франках)»

При перевозке по ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в контейнере, по ставке для груза с наивысшим тарифом.

**3.4.2. Приватный универсальный контейнер**

**3.4.2.1.** Ставки на перевозку груза в приватном контейнере рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется:

АЗ – при перевозке груза в приватном контейнере в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне;

при перевозке по ГР;

ТДЖ, ТРК - при перевозке груза в контейнере в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

**3.4.2.2.** Ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1 настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблицах 3-5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.4.3. Специализированный контейнер**

**3.4.3.1.** Ставки на перевозку груза в контейнере-цистерне (танк-контейнере), а также порожнего приватного контейнера-цистерны исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,30.

**3.4.3.2.** Ставки на перевозку груза в рефрижераторном контейнере, а также порожнего приватного рефрижераторного контейнера, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепах из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) вагоном дизель-генератором, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики, по БЧ с применением коэффициента 0,85.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона дизель-генератора в груженом и порожнем рейсе исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

**3.4.3.3.** Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для универсального контейнера.

**3.4.4**. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

**3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ**

**3.5.1.** Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах г осударств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

**3.5.1.1.** Плата за перевозку негабаритного груза малых степеней негабаритности (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда - по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 раздела 3 приложения 3 настояшей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн - по правилам настоящей Тарифной политики.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ при перевозке указанного груза на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

**3.5.1.2.** Плата за перевозку на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда негабаритного груза, имеющего степени негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики (кроме грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритных, а также груза с верхней негабаритностью 3-й степени), исчисляется по ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритного груза по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1., коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7., не применяется.

**3.5.1.3** Платаза перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

К рассчитанной таким образом ставке для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, с нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,00, для грузов с верхней негабаритностью 3-й степени - коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

**3.5.1.4.** Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент по роду груза (учитывается коэффициент, установленный пунктом 1.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

**3.5.1.5.** Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

При перевозках **по АРМ**:

ставки за перевозку грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора;

при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по БЧ:**

Плата за указанные в настоящем пункте перевозки исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимается общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспортере сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по КЗХ**:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 4,00;

при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 6,50 который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнера и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

При перевозках **по ЧФМ**:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 2,00;

- с отдельным локомотивом – по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 5,00.

Для **ГР, РЖД, УЗ, ЭВР** плата за перевозку груза в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по ТДЖ:**

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов - по правилам и ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

**3.5.2.** Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе вагонов определяется следующим образом:

**3.5.2.1.** Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**3.5.2.2.** При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

**3.5.2.3.** Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**3.5.2.4.** Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей Тарифной политики. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**3.5.3.** За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагона, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженый вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

Если груженый вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки, по АРМ, КЗХ, УЗ - с применением коэффициента 2,00.

**3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА**

**3.6.1.** Правила данного раздела распространяются на перевозки опасных грузов:

- между станциями железных дорог стран СНГ:

относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;

перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

- из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны, из/в Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из страны СНГ, по Грузии во всех видах сообщений:

для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) - по ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки (по БЧ, ЛДЗ, УЗ - кроме метанола), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ и УЗ – 0,80, для КЗХ и РЖД – 0,70;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ и УЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

**3.6.2.** Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

**3.6.3.** Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км;

- для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

**3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ**

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

**3.7.1.** Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

**3.7.2.** При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**3.7.3.** При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.7.1. и 3.7.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

**3.7.4.** При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км. За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики.

При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона с проводником в составе пассажирского поезда провозные платежи исчисляются в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом.

**3.7.5.** Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

**3.7.6.** Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 3.7.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 3.7.1. настоящей Тарифной политики и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей Тарифной политики.

**3.7.7.** Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

**3.7.8.** Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;

6- и 8- осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;

12-20 - осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр за 1 осе-км.

При перевозках по ЭВР для всех типов транспортеров – 0,15 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дороги приписки транспортера.

Для РЖД плата за перевозки порожнего транспортера с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

**3.7.9.** При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

**3.7.10.** Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

**3.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ**

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

**3.8.1.** Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится негабаритный груз, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 3.5. настоящей Тарифной политики.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеет разные виды и степени негабаритности, то в соответствии с пунктом 3.5.1.4. настоящей Тарифной политики плата за перевозку отправки исчисляется по наивысшей степени негабаритности за суммарную массу отправки.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся два и более негабаритных груза разных наименований, имеющих одинаковую малую степень негабаритности, плата за перевозку отправки исчисляется в соответствии с пунктом 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики за суммарную массу отправки по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе отправки.

**3.8.2.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящей Тарифной политики для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки Тарифной политики весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных Тарифной политикой для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если масса груза для каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу, для РЖД – с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.8.3.** Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

**3.8.4.** В случае, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

**3.8.5.** Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. настоящей Тарифной политики.

**3.8.6.** Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 3.5.2.1. настоящей Тарифной политики по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

**3.8.7.** При перевозке по ГР, ТДЖ отправки, состоящей из грузов разных наименований, в универсальном вагоне плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по ставкам для груза с наивысшим тарифом.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне для ТДЖ производится в соответствии с пунктом 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики.

**3.8.8.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с применением перевозочных приспособлений исчисляется за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

**3.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ**

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводников в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводников взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона;

- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для приватного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводников, следующих совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в сообщении между государствами-участниками СНГ, а также между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

**3.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЁМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ**

**3.10.1.** Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей Тарифной политики для перевозимого груза.

**3.10.2.** Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 3.7.10. настоящей Тарифной политики, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**3.10.3.** Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

**3.10.4**. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

**3.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ**

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами-участниками СНГ, а также государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

**3.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ**

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами)- участницами Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

По **АРМ, ГР, ЛДЗ, РЖД, УЗ, ЭВР** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозке по **АЗ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с АЗ.

По **БЧ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики. Дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам.

По **КЗХ** при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 6,50 который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнера и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

При перевозке по **ЧФМ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 5,00.

При перевозке по **ТРК** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с ТРК.

При перевозке по **УТИ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

По **УЗ** при перевозке на отдельных участках с отдельным локомотивом груза на транспортере, а также груза на своих осях (ГНГ 8601-8606), перевозка которого допускается только с отдельным локомотивом, плата за пробег локомотива взимается по внутренним правилам и ставкам за фактическое расстояние перевозки.

**3.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ**

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, в ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00.

**3.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ**

В случаях, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений **§** 27 «Плата за перевозку массовых грузов».

**4. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ**

В отношении применения настоящей Тарифной политики под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901, понимаются грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 3 и 2 настоящей Тарифной политики соответственно.

**5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ**

**5.1.** При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

**5.1.1.** Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для того вагона, в который перегружен груз.

**5.1.2.** Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей Тарифной политики.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей Тарифной политики, исходя из массы груза в каждом вагоне.

**5.1.3.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена тарифная ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ~~тарифной~~ ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

**5.1.4.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется в следующем порядке:

если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, – путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, – путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

**5.1.5.** Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

**5.2.** При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

**5.2.1.** Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 5.1.1.- 5.1.4. настоящей Тарифной политики.

**5.2.2.** При перегрузке груза в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

**6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ**

**6.1.** При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей Тарифной политикой дополнительные сборы исчисляются в соответствии с МТТ за исключением случаев, указанных в пункте 6.2 настоящей Тарифной политики.

**6.2.** При перевозках грузов из/в третьи страны в/из Китая, КНДР, Монголии и Вьетнама транзитом по линиям железных дорог АРМ, КЗХ, КРГ, УТИ дополнительные сборы исчисляются в соответствии с ЕТТ. При перевозках по ТРК дополнительные сборы исчисляются по внутренним правилам и тарифам.

**6.3.** Кроме перечисленных в МТТ и ЕТТ дополнительных сборов, на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), кроме УЗ, осуществляющих перегрузку грузов из вагонов колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор:

«Сбор за простой вагонов перевозчика третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов перевозчика третьих стран – не более 60 шв. фр. за один вагон. При перевозках контейнеров данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне».

**6.4.** Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ и ЕТТ, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 7.2. настоящей Тарифной политики.

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данного государства на день возникновения этих сборов и платежей.

**6.5.** При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

**6.6.** При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

на покрытие расходов железнодорожной администрации (Железной дороги), связанных с таможенным досмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:

за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;

за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

**6.7.** В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

**6.8.** При перевозках по УЗ дополнительные сборы исчисляются по ставкам, указанным в пункте 12.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**6.9.** Дополнительные сборы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов по БЧ, исчисляются по ставкам, указанным в пункте 10.3 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ).

**7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ,**

**ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

**7.1.** Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) - участнице Тарифного Соглашения.

**7.2.** Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, водителя автопоезда, дополнительные сборы и другие платы, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции переотправки груза (перевозчика) – при оформлении железнодорожной накладной на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

**7.3.** Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ**

**Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны**

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

**Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения**

**Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. и 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики**

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для ЭВР расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы, перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

|  |  |
| --- | --- |
| каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702 | 60 т |
| руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код  ГНГ 28182000 | 60 т |
| древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 | 45 т |
| чугун позиция ГНГ 7201 | 60 т |
| удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101) | 60 т |
| сахар позиция ГНГ 1701 | 60 т |
| мука позиции ГНГ 1101-1103 | 60 т |
| злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107 | 60 т |
| хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203 | 50 т |
| черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204) | 60 т |
| отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045) | 50 т |
| металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020 | 60 т |
| позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070030, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050 | 50 т |
| позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481 | 40 т |
| позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484 | 30 т |

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, ГР, КЗХ, УЗ, ЭВР.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| **Расчетная масса отправки** | **Весовая категория** |
| до 12 т | 10 т |
| от 13 до 16 т | 15 т |
| от 17 до 23 т | 20 т |
| от 24 до 26 т | 25 т |
| от 27 до 31 т | 30 т |
| от 32 до 36 т | 35 т |
| от 37 до 40 т | 40 т |
| от 41 до 46 т | 45 т |
| от 47 до 51 т | 50 т |
| от 52 до 55 т | 55 т |
| 56 т и выше | 60 т |

**Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах**

**3.1.2.1.- 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики**

Если в порядке расчета ставок на перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

1. **Перевозка груза в вагоне\***

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

**Тбаз=Тмтт · Кн,**

где

**Тмтт** – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**Кн** – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

или

**Тбаз=Тетт · Кз,**

где

**Тетт** – ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

**Кз** – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставке МТТ.

При перевозках груза в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

**до 200 км включительно**

**Тбаз = Тмтт · Кд · Кп,**

**свыше 200 км**

**Тбаз = (Тмтт фр + (Тмтт –Тмтт фр) · Кд) · Кп,**

|  |  |
| --- | --- |
| где **Тмтт фр** | **-** базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **Кд,** шв. фр. за одну тонну груза; |
| **Тмтт** | – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза; |
| **Кд** | − коэффициент на дальность (до 200 км включительно - Кд=1,00, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., Кд=0,68, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона Кд=0,50); |
| **Кп** | – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов Кп=1. |

При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

**Тбаз=Тмтт · Кгр,**

где

**Тмтт** – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**Кгр** – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 3.1.2.4., 3.1.2.5, 3.1.2.6. базовой ставкой является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

**Тбаз = Тмтт · Мр,**

где

**Тмтт** – ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей Тарифной политики на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**Мр** – расчетная масса отправки, тонн.

При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 3.1.2.1 и 3.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка рассчитывается по формуле;

**Тбаз = Тмтт20 · 25,**

где

**Тмтт20** – ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

**25**– масса отправки, тонн.

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

1. **Перевозка груженых и порожних контейнеров\***

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

**Тбаз =Тмтт · Кн**,

где **Тмтт** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

**Кн** – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики),

или

**Тбаз =Тетт · Кн,**

где **Тетт** – ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

**Кн** – коэффициент направления или расстояния перевозки (разделы 1 и 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При расчете платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ.

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставке МТТ по формуле:

**до 150 км включительно**

**Тбаз = Тмтт · Кд,**

**свыше 150 км**

**Тбаз = Тмтт фр + (Тмтт –Тмтт фр) · Кд,**

|  |  |
| --- | --- |
| где **Тмтт фр** | **-** базовая ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент **Кд** , шв. фр. за контейнер; |
| **Тмтт** | – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер; |
| **Кд** | – коэффициент на дальность (до 150 км включительно - Кд=1,00, за расстояние, превышающее 150 км - Кд=0,35). |

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

**3. Пробег вагонов\***

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

**Тбаз= Ттп · N · L,**

где **Ттп** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

**N** – число осей в вагоне;

**L** – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

**4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС\***

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.

**5. Дополнительные сборы\*[[3]](#footnote-3)**

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимов.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**РАЗДЕЛ 1**

**Перевозки грузов из третьих стран в третьи страны**

**транзитом по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения**

Для железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

**1. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ИРАН**

(кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР и Монголию)

- через Астару, Джульфу, Серахс, Артык, порты Актау, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Оля

* 1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

**1.2.** Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера из/в Финляндию через погранпереходы Лужайка, Вяртсиля, Бусловская определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.

**2. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ АФГАНИСТАН**

**2.1.** Ставки на перевозки транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию и Иран, в универсальном вагоне,а также груженого и порожнего контейнера определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,40; по КЗХ с коэффициентом 0,85 при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) и 0,70 – в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику). При перевозках по УТИ коэффициент 0,40 не применяется.

**2.2.** Ставки на перевозку транзитных грузов в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию по ТРК через порты Поти, Батуми, Бендер-Аббасс в универсальном вагоне определяются по ставкам ЕТТ:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;

- для грузов 2 класса  принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

**3. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ МОНГОЛИЮ, КНДР, ВЬЕТНАМ**

**3.1.** Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне определяются по ставкам ЕТТ:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;

- для грузов 2 класса  принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

**3.2**.Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера определяются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| до 1500 км (включительно) | - | 1,00; |
| от 1501 км до 2000 км (включительно) | - | 0,85; |
| от 2001 км до 3000 км (включительно) | - | 0,70; |
| от 3001 км до 4000 км (включительно) | - | 0,50; |
| от 4001 км до 5000 км (включительно) | - | 0,30; |
| свыше 5000 км | - | 0,25. |

**3.3.** Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам, кроме Достык (эксп.)/Алтынколь (эксп.) – Илецк I (эксп.) и в обратном направлении исчисляется в соответствии с пунктом 3.2. данного раздела с применением коэффициента 0,62.

# 3.4. При перевозке груза в контейнере по КЗХ к ставке, рассчитанной в соответствии с пунктом 3.2., применяются коэффициенты в зависимости от дальности:

# от 1501 км до 2000 км - 0,48;

от 2001 км до 3000 км - 0,75;

от 3001 км до 4000 км - 0,68.

**3.5.** Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Монголии, КНДР, Вьетнама через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гродеково, Хасан в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | |  | |  | долл. США за контейнер | | | |
| **Направление** | **Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе** | | | | | | | **Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)** | | | |
| **груженый** | | | **порожний** | | | | **груженый** | | **порожний** | |
| **20 футовый** | **40 футовый** | | **20 футовый** | | **40 футовый** | | **20 футовый** | **40 футовый** | **20 футовый** | **40 футовый** |
| Зерново – Чоп/ Батево/ Ужгород | 200 | 360 | | 118 | | 211 | | 242 | 424 | 147 | 264 |
| Зерново – Изов | 169 | 289 | | 113 | | 203 | | 193 | 339 | 133 | 241 |
| Зерново - Мостиска ІІ | 178 | 304 | | 116 | | 208 | | 203 | 355 | 140 | 253 |
| Зерново – Дьяково/ Вадул-Сирет | 201 | 361 | | 118 | | 212 | | 251 | 445 | 147 | 265 |
|  |  |  | |  | | |  |  | | | |

При перевозке в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80.

Плата за перевозку крупнотоннажного груженого контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,40.

**4. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ КИТАЙ ЧЕРЕЗ ЗАБАЙКАЛЬСК, ДОСТЫК, АЛТЫНКОЛЬ, НАУШКИ, ГРОДЕКОВО**

**4.1.** Ставки на перевозку груза в универсальном вагоне определяются по ставкам ЕТТ на условиях, изложенных в пункте 3.1. настоящего приложения.

**4.2.** Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера осуществляются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно) - 1,00;

от 1501 км до 2000 км (включительно) - 0,80;

от 2001 км до 3000 км (включительно) - 0,65;

от 3001 км до 4000 км (включительно) - 0,50;

от 4001 км до 5000 км (включительно) - 0,40;

свыше 5000 км - 0,30.

**4.3.** Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном универсальном или специализированном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда транзитом по УЗ из Китая через погранпереходы Алтынколь, Достык в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  | |  | долл. США за контейнер | | | |
| **Направление** | **Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе** | | | | | | **Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)** | | | |
| **груженый** | | **порожний** | | | | **груженый** | | **порожний** | |
| **20-футов** | **40-футов и свыше\*** | **20-футов** | | **40-футов и свыше\*** | | **20-футов** | **40-футов и свыше\*** | **20-футов** | **40-футов и свыше\*** |
| Ильичевск-Паромная–Чоп/ Батево/ Ужгород/Дьяково | 188 | 332 | 116 | | 210 | | 222 | 388 | 146 | 262 |
| Ильичевск-Паромная – Изов | 165 | 291 | 112 | | 201 | | 194 | 340 | 136 | 243 |
| Ильичевск-Паромная - Мостиска ІІ /  Вадул-Сирет | 145 | 255 | 102 | | 183 | | 170 | 298 | 119 | 213 |

**4.4.** Плата за перевозку груза транзитом по КЗХ в контейнере в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) через пограничный переход Алтынколь рассчитывается по ставкам, определённым в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,90.

**4.5.** Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Китая через погранпереходы Алтынколь, Достык, Забайкальск, Наушки, Гродеково в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  | |  | долл. США за контейнер | | | |
| **Направление** | **Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе** | | | | | | **Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)** | | | |
| **груженый** | | **порожний** | | | | **груженый** | | **порожний** | |
| **20-футовый** | **40-футовый** | **20-футовый** | | **40-футовый** | | **20-футовый** | **40-футовый** | **20-футовый** | **40-футовый** |
| Зерново – Чоп/ Батево/ Ужгород | 200 | 363 | 118 | | 211 | | 242 | 424 | 147 | 264 |
| Зерново – Чоп (через терминал Добра) | 197 | 360 | 113 | | 211 | | 242 | 424 | 147 | 264 |
| Зерново - Изов | 169 | 289 | 113 | | 203 | | 193 | 339 | 133 | 241 |
| Зерново - Мостиска ІІ | 178 | 304 | 116 | | 208 | | 203 | 355 | 140 | 253 |
| Зерново – Дьяково/ Вадул-Сирет | 201 | 361 | 118 | | 212 | | 251 | 445 | 147 | 265 |

При перевозке в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80.

Плата за перевозку крупнотоннажного груженого ~~и порожнего~~ контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,40.

**4.6.** Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере из/в Китая по КЗХ исчисляется по ставкам:

шв.фр. за контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Направление** | **Приватный контейнер на приватной**  **платформе (не принадлежащей**  **перевозчику)** | | | | | | **Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)** | | | | | |
| **груженый** | | | **порожний** | | | **груженый** | | | | **порожний** | |
| 20-футовый универсальный | 40-футовый универсальный и длиной свыше  40 футов универсальный | Рефрижераторный  контейнер длиной  свыше 40 футов | 20-футовый универсальный | 40-футовый универсальный и длиной свыше  40 футов универсальный | Рефрижераторный  контейнер длиной  свыше 40 футов | 20-футовый универсальный | 40-футовый универсальный | Рефрижераторный  контейнер длиной  свыше 40 футов | Универсальный контейнер длиной  свыше 40футов | 20-футовый универсальный | 40-футовый универсальный |
| Алтынколь – Илецк I (КЗХ) | 396 | 790 | | 198 | 395 | | 565 | 1129 | | 1355 | 282 | 565 |

Ставки на перевозки груженого и порожнего приватного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для приватного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

**4.7.** Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам, исчисляется в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,62, кроме Алтынколь (эксп.) – Илецк I (эксп.) (и обратно) и перевозок через пограничный переход Достык.

**4.8.**  Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого и порожнего приватного крупнотоннажного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в направлении из третьих стран в третьи страны через пограничный переход Алтынколь рассчитывается по ставкам, определённым в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением следующих коэффициентов:

0,70 – во всем направлениям, кроме маршрутов через порт Актау;

0,35 – по маршруту через порт Актау и в обратном направлении.

**4.9.** Плата за перевозки транзитом по КЗХ груза в вагоне рассчитывается по ставкам, определенным в соответствии с пунктом 4.1. настоящего раздела, с применением следующих коэффициентов по направлениям:

0,60 – Достык/Алтынколь – Болашак в универсальном вагоне;

0,60 – Болашак – Достык/Алтынколь, Актау-порт, Дины Нурпеисовой, Семиглавый Мар, Киргильда, Илецк I в универсальном и специализированном вагоне.

**4.10.** Плата за транзитную перевозку по КЗХ в составе контейнерного поезда из/в КНР в/из третьих стран по маршруту Алтынколь (эксп.) – Актау-порт (эксп.) и в обратном направлении исчисляется по ставкам:

287 шв.фр. – за 20 футовый универсальный груженый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

574 шв.фр. – за 40 футовый универсальный груженый и длиной свыше 40 футов универсальный груженый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный груженый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный груженый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

Условная длина контейнерного поезда – 46 условных вагонов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

**5. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ТУРЦИЮ**

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР и Монголию)

**5.1.** Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТТ.

**6. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

**6.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ**

**ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона через погранпереходы с третьими странами и обратно)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Брест,**  **Брузги** | | **Чоп, Батево, Изов, Мостиска II, Ужгород** | | **Унгены** | | **Лужайка, Бусловская** | | **Астара** | | **Сарахс** | | **Галаба** | | **Термез** | | **Серхетабад** | | **Гродеково, Хасан** | | **Забайкальск** | | **Наушки** | | **Гыпджак** | |
| 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 |
| ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ  (из российских портов Дальнего Востока) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ~~БЧ~~ | ~~85~~ | ~~167~~ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ЧФМ |  |  |  |  | 30 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АЗ |  |  |  |  |  |  |  |  | 53 | 104 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| КЗХ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1452 | 2904 | 1452 | 2904 | 1452 | 2904 |  |  |  |  |  |  | 1452 | 2904 |
| ТРК |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 443 | 797 | 148 | 267 |  |  | 446 | 802 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ~~БЧ~~ | ~~85~~ | ~~167~~ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ЧФМ |  |  |  |  | 25 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АЗ |  |  |  |  |  |  |  |  | 36 | 71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| КЗХ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1452 | 2904 | 1452 | 2904 | 1452 | 2904 |  |  |  |  |  |  | 1452 | 2904 |
| ТРК |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 443 | 797 | 148 | 267 |  |  | 446 | 802 |  |  |  |  |  |  |  |  |

долл. США за контейнер, по ~~БЧ~~, КЗХ, ТРК – шв.фр. за контейнер

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6.1.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ** (из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура через погранпереходы с третьими странами и обратно) | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | (долл. США за контейнер) | | | |
| **Направление** | **Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе** | | | | **Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)** | | | |
| **груженый** | | **порожний** | | **груженый** | | **порожний** | |
| **20-футовый** | **40-футовый** | **20-футовый** | **40-футовый** | **20-футовый** | **40-футовый** | **20-футовый** | **40-футовый** |
| Зерново – Чоп/ Батево/ Ужгород | 200 | 363 | 118 | 211 | 242 | 424 | 147 | 264 |
| Зерново - Изов | 169 | 289 | 113 | 203 | 193 | 339 | 133 | 241 |
| Зерново - Мостиска ІІ | 178 | 304 | 116 | 208 | 203 | 355 | 140 | 253 |
| Зерново – Дьяково/ Вадул-Сирет | 201 | 361 | 118 | 212 | 251 | 445 | 147 | 265 |

Примечание: ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,40

**6.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ**

**ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно

долл. США за контейнер, по ~~БЧ~~, КЗХ, ТРК – шв.фр.за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Балтийские порты** | | | | | | | | | | | **Порты Азово-Черноморского бассейна** | | | | **Архангельск** | | **на Иран через Баку** | | **Туркмен-**  **баши** | | **Астрахань, Оля** | |
| **Российские порты кроме Калининграда** | | **Калининград** | | **на Литву** | | **на Латвию** | | | **на Эстонию** | | **России** | | **Украины** | |
| 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 | 20 | 40 |
| ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ~~БЧ~~ | |  |  | ~~57~~ | ~~114~~ | ~~57~~ | ~~114~~ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АЗ | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 | 49 |  |  |  |  |
| КЗХ | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1452 | 2904 |  |  |
| ЛДЗ | через порт Рига |  |  |  |  |  |  | | 115 | 230 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| через порты Вентспилс, Лиепая |  |  |  |  |  |  | | 150 | 300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТРК | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 344 | 620 |  |  |
| ЭВР | через ст..Ивангород |  |  |  |  |  |  | |  |  | 170 | 345 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| через ст. Печоры |  |  |  |  |  |  | |  |  | 230 | 460 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| ~~БЧ~~ | |  |  | ~~57~~ | ~~114~~ | ~~57~~ | ~~114~~ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АЗ | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 36 |  |  |  |  |
| КЗХ | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1452 | 2904 |  |  |
| ЛДЗ | через порт Рига |  |  |  |  |  |  | | 115 | 230 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| через порты Вентспилс, Лиепая |  |  |  |  |  |  | | 150 | 300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТРК | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 344 | 620 |  |  |
| ЭВР | через ст..Ивангород |  |  |  |  |  |  | |  |  | 170 | 345 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| через ст. Печоры |  |  |  |  |  |  | |  |  | 230 | 460 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

**6.2.1 ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ**

**ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ**

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая на порты Украины и обратно)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | долл. США за контейнер | | |
| **Направление** | **Приватный контейнер**  **на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе** | | | | **Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)** | | | |
| **груженый** | | **порожний** | | **груженый** | | **порожний** | |
| **20-футовый** | **40-футовый** | **20-футовый** | **40-футовый** | **20-футовый** | **40-футовый** | **20-футовый** | **40-футовый** |
| Зерново/Тополи - Ильичевск | 197 | 347 | 116 | 208 | 236 | 396 | 145 | 260 |
| Зерново/Тополи – Одесса-Порт/ Одесса-Застава І/ Одесса-Западная/ Одесса-Лиски/ Одесса-Товарная | 178 | 304 | 116 | 208 | 203 | 355 | 140 | 253 |

Примечание: ставки на перевозку груженного и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,40

**6.3.** Ставки, указанные в пунктах **6.1.** и **6.2.** настоящего приложения применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности) на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд №\_\_» или «Контейнерный поезд».

Если перевозка контейнера осуществляется на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, ставки определяются путем умножения ставок, приведенных в пунктах **6.1.** и **6.2**. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта

Плата за перевозку приватного крупнотоннажного контейнера в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) через Дальневосточные порты России транзитом по УЗ в третьи страны через погранпереходы и порты Украины и в обратном направлении рассчитываются по ставкам, указанным в пунктах **6.1.1.** и **6.2.1.**

Плата за перевозку крупнотоннажного контейнера инвентарного паркарассчитывается по ставкам, указанным в пунктах **6.1.1.** и **6.2.1.**, с применением коэффициента 1,18.

Ставки, указанные в пунктах **6.1., 6.1.1.,6.2., 6.2.1.,**  настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

**6.4.** Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах **6.1., 6.1.1., 6.2., 6.2.1.,** настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициентом 1,20.

**6.5.** Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных отправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку груженого контейнера, установленных в пунктах **6.1.** и **6.2.** настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами **6.3. и 6.4.**  настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

**7. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ**

**В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ**

**7.1.** Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

**РАЗДЕЛ 2**

**Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения**

**1.** При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения**,** в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. - 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Железная дорога** | **Сообщение** | **Расстояние** | **Коэффициент** |
| **по АЗ** | при перевозке транзитных грузов | до 200 км включительно | 1,00 |
| от 201 до 420 км включительно | 0,90 |
| от 421 до 430 км включительно | 0,96 |
| свыше 430 км | 0,90 |
| при перевозке экспортно-импортных грузов | до 100 км включительно | 1,00 |
| от 101 до 210 км включительно | 0,601 |
| от 211 до 300 км включительно | 0,663 |
| от 301 до 450 км включительно | 0,55 |
|  | свыше 450 км включительно | 0,58 |
| **по ГР** | при перевозке экспортно-импортных грузов | до 200 км включительно | 0,50 |
| от 201 до 300 км включительно | 0,55 |
| свыше 300 км | 0,60 |
| **по КРГ** |  | до 30 км включительно | 2,415 |
| от 31 до 40 км включительно | 2,035 |
| от 41 до 50 км включительно | 1,652 |
| от 51 до 60 км включительно | 1,458 |
| от 61 до 70 км включительно | 1,263 |
| от 71 до 80 км включительно | 1,067 |
| от 81 до 90 км включительно | 0,978 |
| от 91 до 100 км включительно | 0,890 |
| от 101 до 110 км включительно | 0,845 |
| от 111 до 130 км включительно | 0,801 |
| от 131 до 200 км включительно | 0,636 |
| от 201 до 210 км включительно | 0,582 |
| от 211 до 270 км включительно | 0,528 |
| от 271 до 290 км включительно | 0,542 |
| от 291 до 310 км включительно | 0,557 |
|  |  | от 311 до 330 км включительно | 0,572 |
| **по ЛДЗ** |  | до 100 км включительно | 1,10 |
| свыше 100 км | 0,80 |
| **по ТДЖ** | при перевозке транзитных грузов |  | 1,22 |
| при перевозке экспортно-импортных грузов | до 100 км включительно | 1,40 |
| свыше 100 км | 1,22 |
| **по ТРК** | при перевозке экспортно-импортных грузов | до 100 км включительно | 1,50 |
| от 101 км до 200 км включительно | 1,00 |
| свыше 200 км | 0,81 |
| при перевозке транзитных грузов | от 101 км и выше | 0,81 |
| при перевозке транзитных, экспортно-импортных грузов через Серхетабад/ Тургунди |  | 1,00 |
| **по УТИ** | при перевозке импортных и транзитных грузов |  | 1,00 |
| при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км | до 100 км | 1,00 |
| от 101 км до 200 км включительно | 0,60 |
| от 201 км до 300 км включительно | 0,64 |
| от 301 км до 400 км включительно | 0,69 |
| от 401 км до 500 км включительно | 0,72 |
| от 501 км до 600 км включительно | 0,75 |
| от 601 км до 700 км включительно | 0,76 |
| от 701 км до 800 км включительно | 0,77 |
| от 801 км до 900 км включительно | 0,78 |
| свыше 900 км | 0,80 |
| **по РЖД** | при перевозке транзитных грузов |  | 1,037 |

**1.2.** Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Железные дороги** | | **Наименование груза  (позиции, субпозиции, коды ГНГ)** | | **Расстояние** | **Коэф-фициент** |
| **по АЗ** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | до 100 км включительно | 1,00 |
| от 101 до 300 км включительно | 0,70 |
| от 301 до 500 км включительно | 0,41 |
| от 501 до 530 км включительно | 0,424 |
| от 531 до 600 км включительно | 0,431 |
| свыше 600 км | 0,455 |
| для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053,  скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | | при перевозке транзитных грузов  от 421 до 430 км (включительно) | 1,07 |
| для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | | при перевозке транзитных грузов  от 421 до 430 км (включительно | 1,00 |
| для других грузов, перевозимых в цистернах | | при перевозке транзитных грузов  от 421 до 430 км (включительно | 1,08 |
| **по ГР** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | при перевозке экспортно-импортных грузов:  до 230 км включительно | 0,50 |
| от 231 до 350 км включительно | 0,60 |
| свыше 350 км | 0,70 |
| при перевозке транзитных грузов | 1,35 |
| **по КЗХ** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | |  | 1,20 |
| **по КРГ** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | от 1 до 20 км включительно | 2,936 |
| от 21 до 30 км включительно | 1,779 |
| от 31 до 40 км включительно | 1,334 |
| от 41 до 50 км включительно | 0,890 |
| от 51 до 60 км включительно | 0,805 |
| от 61 до 70 км включительно | 0,721 |
| от 71 до 80 км включительно | 0,636 |
| от 81 до 90 км включительно | 0,572 |
| от 91 до 100 км включительно | 0,508 |
| от 101 до 110 км включительно | 0,483 |
| от 111 до 170 км включительно | 0,458 |
| от 171 до 200 км включительно | 0,382 |
| от 201 до 210 км включительно | 0,362 |
| от 211 до 220 км включительно | 0,343 |
| от 221 до 240 км включительно | 0,372 |
| от 241 до 330 км включительно | 0,382 |
| **по ЛДЗ:** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | до 100 км включительно | 0,55 |
| свыше 100 км | 0,45 |
| для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | | до 100 км включительно | 1,30 |
| свыше 100 км | 0,90 |
| для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | | до 100 км включительно | 0,90 |
| свыше 100 км | 0,65 |
| для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | | до 100 км включительно | 0,95 |
| свыше 100 км | 0,65 |
| для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | | до 100 км включительно | 1,00 |
| свыше 100 км | 0,70 |
| для других грузов, перевозимых в цистернах | | до 100 км включительно | 1,15 |
| свыше 100 км | 0,80 |
| **по ЧФМ** | | Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | |  | 1,428 |
| **по ТДЖ** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | транзит | 1,44 |
| для экспортно-импортных перевозок |  |
| до 100 км включительно | 1,30 |
| свыше 100 км | 0,87 |
| для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | | транзит | 1,92 |
| для экспортно-импортных перевозок | 1,50 |
| для прочих наливных грузов | | транзит |  |
| до 100 км включительно | 1,20 |
| свыше 100 км | 1,44 |
| для экспортно-импортных перевозок |  |
| до 100 км включительно | 1,30 |
| свыше 100 км | 1,56 |
| **по ТРК** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | | при перевозке транзитных, экспортно-импортных грузов |  |
| до 100 км включительно | 1,50 |
| от 101 км и выше | 0,66 |
| при перевозке транзитных, экспортно-импортных грузов через Серхетабад/Тургунди | 1,00 |
| при перевозке экспортных грузов по маршрутам Туркменбаши II –Атамырат, Туркменбаши II –Сейди, Туркменбаши II – Серхетабад, Туркменбаши II – Сарахс с последующей перегрузкой на автромобильный транспорт | 0,90 |
| **по УТИ** | | при перевозке импортных и транзитных грузов | |  | 1,00 |
|  | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км | | до 100 км | 1,00 |
| от 101 км до 200 км включительно | 0,40 |
| от 201 км до 300 км включительно | 0,44 |
| от 301 км до 400 км включительно | 0,50 |
| от 401 км до 500 км включительно | 0,55 |
| от 501 км до 600 км включительно | 0,58 |
| от 601 км до 700 км включительно | 0,60 |
| от 701 км до 800 км включительно | 0,62 |
| от 801 км до 900 км включительно | 0,63 |
| свыше 900 км | 0,66 |
| **по УЗ** | | для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 290110 (бутан или смеси бутана), 28141 (аммиак), 28011, 2801300 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28120094, 28530030 | |  | 0,70 |
| **по РЖД** | при перевозке транзитных грузов | |  | | 1,037 |

**1.3.** В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Железные дороги** | **Расстояние** | | **Коэффициент** |
| **по АЗ** | от 400 км и свыше | | 0,93 |
| **по ГР** | при перевозке экспортно-импортных грузов:  до 170 км включительно | | 0,50 |
| от 171 до 220 км включительно | | 0,60 |
| от 221 до 300 км включительно | | 0,70 |
| от 301 до 400 км включительно | | 0,80 |
| свыше 400 км | | 0,90 |
| при перевозке транзитных грузов | | 0,85 |
| **по КРГ** | до 30 км включительно | | 2,415 |
| от 31 до 200 км включительно | | 1,271 |
| от 201 до 330 км включительно | | 1,016 |
| **по ЛДЗ** |  | | 0,80 |
| **по ТДЖ** | до 100 км включительно | | 1,40 |
| свыше 100 км | | 1,61 |
| **по УТИ** | при перевозке импортных и транзитных грузов |  | 1,00 |
| при перевозке экспортных грузов на расстоянии, превыщающее 100 км | до 100 км | 1,00 |
| от 101 км до 200 км включительно | 0,50 |
| от 201 км до 300 км включительно | 0,68 |
| от 301 км до 400 км включительно | 0,80 |
| от 401 км до 500 км включительно | 0,71 |
| от 501 км до 600 км включительно | 0,76 |
| от 601 км до 700 км включительно | 0,81 |
| от 701 км до 800 км включительно | 0,84 |
| от 801 км до 900 км включительно | 0,87 |
| свыше 900 км | 0,91 |
| **по РЖД** | перевозка приватного груженого и возврат порожнего крупнотоннажного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе, предназначенной для перевозки крупнотоннажного контейнера, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в сообщении с государствами Азии, не имеющими выхода к открытым морям,  свыше 6405 км | 0,45 | |

**1.4. При перевозке груза в вагоне и контейнере** (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 2,00, по БЧ, УЗ – 1,00, по ЛДЗ – 1,20, по УТИ – 1,50 на перевозки в вагоне.

**1.5. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера** (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), кроме перевозок по **АРМ, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, ТДЖ, ТРК** к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

**2. При перевозке транзитом по РЖД:**

**2.1.** Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование груза** | **Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ** | **Индекс на перевозки** |
|  | **Грузы в вагонах** |  |  |
|  | Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже |  | 1,00 |
| 1. | Древесина | 4403, 4404, 4407 | 0,71 |
| 2. | Шпалы деревянные | 4406 | 1,10 |
| 3. | Руды и концентраты железные | 2610, 2601 (кроме 26012), 7203 | 0,72 |
| 4. | Руды и концентраты цветных металлов | 2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000 | 1,34 |
| 5. | Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда | 28182000 | 0,80 |
| 6. | Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля | 2701, 2702 | 0,70 |
| 7. | Нелегированная сталь в слитках | 7206, 72045, 72241 | 1,60 |
| 8. | Отходы и лом черных металлов | 7204 (кроме 72045) | 1,20 |
| 9. | Остальные черные металлы и прокат черных металлов | 7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000, 83071010, 83071090 | 1,31 |
| 10. | Ферросплавы | 7202, 28046 | 1,35 |
| 11. | Металлы | 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 | 0,77 |
| 12. | Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах | 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2742, 2745-2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000 | 1,05 |
| 13. | Мазут в цистернах и бункерных полувагонах | 2743, 2744 | 0,90 |
| 14. | Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие | 27090010 | 1,05 |
| 15. | Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие | 2705, 2711 | 1,50 |
| 16. | Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах | 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053 | 1,60 |
| 17. | Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках | до 40,5 т | 1,38 |
| свыше 40,5 т | 1,20 |
| 18. | Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4-,6-,8-осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики) | 8401-8414, 8416-8418 (кроме 84189900, 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 841931, 84211100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84282030, 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449 (кроме 84433), 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000 | 1,55 |
| 19. | Табак и промышленные заменители табака | 2402, 2403 | 1,65 |
| 20. | Напитки алкогольные и безалкогольные | 2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах) | 1,15 |
| 21. | Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники | 8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8469-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-8522, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85489, 86080030, 8486 (кроме 84861), 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405 | 1,65 |
| 22. | Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники | 8544, 76141 | 1,20 |
| 23. | Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства | 3301-3307 | 1,60 |
| 24. | Продукция легкой и полиграфической промышленности | 4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-5911, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-7105, 7113, 7114, 7116-7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201-9202, 9205-9209, 94015, 94042900, 94042990-94049090, 9503-9508 (кроме 95042010), 9601-9603, 9605-9618, 9701-9706 | 1,35 |
| 25. | Хлопок | 14042, 5201- 5203 | 0,85 |
| 26. | Мебель | 94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033-94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910, 95042010 | 1,70 |
| 27. | Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном вагоне для перевозки автомобилей | 85122-85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163 | 1,30 |
| 28. | Автомобили и их части в специальном вагоне для перевозки автомобилей | 85122-85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163 |  |
| в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) | 1,48 |
| в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне | 1,26 |
| 29. | Сера | 2503, 2802 | 1,05 |
| 30. | Зерно, кроме перевозок в приватных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах | 07129011, 1001-1006 | 1,10 |
| Зерно в приватных(не принадлежащих перевозчику) зерновозах | 0,88 |
| 31. | Сахар-сырец в зерновозах | 1701 |  |
| в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) | 1,10 |
| приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах | 0,94 |
| 32. | Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в приватных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах | 23099091, 23609,23080 | 0,90 |
|  | **Контейнеры** |  |  |
| 33. | Перевозки контейнеров в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) (кроме грузов, указанных в пункте 34) |  | 1,15 |
| 34. | Металлы | 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 | 1,35 |
| 35. | Ферросплавы | 28046, 7202 | 1,40 |

**2.2.** Дополнительные сборы за перегрузку кокса и угля из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи при перевозках из третьих стран в третьи страны через порты Дальневосточнного басейна:

- дополнительный сбор за перегрузку угля каменного (позиции ГНГ 2701, 2702) – 1,48 шв. фр. за тонну;

- дополнительный сбор за перегрузку кокса каменноугольного (позиция ГНГ 2704) – 1,72 шв. фр. за тонну.

1. **При перевозках по ГР** груза в универсальном и специализированном вагоне, в контейнере из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

|  |  |
| --- | --- |
| - позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000 | - 1,10; |
| - позиций ГНГ 2705, 2711 | - 0,85; |
| - позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | - 1,40; |
| - позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089 | - 1,50; |
| - позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28013000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | - 1,20; |
| - код ГНГ 28371100 | - 3,40. |

**4.** **При перевозках плодоовощной продукции** (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по АЗ, АРМ, ГР, КЗХ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60.

Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозку~~и~~ груза~~ов~~ в приватном (не принадлежащем перевозчику) рефрижераторном вагоне.

**5.** При перевозках **через погранпереход Гродеково**, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

**6. При перевозках по ТДЖ:**

**6.1.** Экспортно-импортного груза в вагоне и контейнере, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку груза, перевозимого по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемого для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

При перевозке скоропортящегося груза в изотермическом вагоне на расстояние до 50 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км.

К ставкам Тарифной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:

-для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – **0,90;**

-для грузов позиции ГНГ 7601 – **0,90.**

**6.2.** При перевозке по ТДЖ импортных грузов, перечисленных ниже, в вагоне и контейнере, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики применяется индекс – **1,70**:

-автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;

-напитки алкогольные позиции ГНГ 2203-2208;

-табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;

-парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.

На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:

-в рефрижераторном вагоне – **0,50;**

-в крытом вагоне – **0,70**.

**6.3.** При перевозке импортного груза на станции Спитемен, Джаббор Расулов, Худжанд к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- Спитемен, Джаббор Расулов при перевозке груза в вагоне - 2,00;

- Худжанд при перевозке груза в вагоне и контейнере - 1,60.

1. При перевозке по ЛДЗ хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) в вагоне к ставкам, исчисленным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент – 0,90.
2. **При перевозке по** **АЗ:**

для импортных грузов на дальность до51 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 51- 60 км;

для экспортных грузов на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101-110 км.

При перевозке импортных грузов древесины и пиломатериалов (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307)) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется повышающий коэффициент 1,30.

1. **При перевозке по УТИ**

**9.1.**

- плата за перевозку грузов в вагоне во всех видах подвижного состава, и в контейнере на дальность до 100 км включительно, начисляется по ставке для тарифного пояса 91-100 км;

- плата за перевозку по полным перевозочным документам приватных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции на расстояние до 100 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 100 км.

**9.2.** При перевозках импортных грузов на фактическое расстояние через стыковой пункт Келес эксп. применяются следующие коэффициенты:

- до 50 км (включительно) - **1,50**;

- от 51 км до 100 км (включительно) - **1,26**.

**9.3.** При перевозке в/из Таджикистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- на перевозки мелкими и повагонными отправками, кромегрузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах - **1,76**;

- на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах - **2,75**;

- на перевозки контейнерными отправками - **2,53**.

**9.4.** При перевозке транзитных грузов к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики (включая пункт 9.3. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Транзитные участки | на перевозку груза в вагоне, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах | на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах | на перевозку груза в контейнере |
| Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Болдырь-Галаба и в обратном направлении | 1,60 | 1,50 | 1,50 |
| Каракалпакстан -Тахиаташ-Шават-Питняк-Болдырь-Кудукли и в обратном направлении | 1,40 | 1,30 | 1,30 |
| Каракалпакстан -Тахиаташ-Шават-Питняк-Болдырь-Амузанг и в обратном направлении | 1,50 | 1,40 | 1,40 |
| Болдырь-Галаба и в обратном направлении | 3,09 | 2,77 | 2,48 |
| Болдырь-Кудукли и в обратном направлении | 1,83 | 1,63 | 1,62 |
| Болдырь-Амузанг и в обратном направлении | 2,45 | 2,16 | 1,85 |

1. При перевозке транзитом по **БЧ**, кроме перевозок из Российской Федерации, Республики Казахстан (в том числе их портов) в Российскую Федерацию, Республику Казахстан (в том числе их порты), провозная плата исчисляется по правилам Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пункте 10.1. (базовые тарифные условия) и коэффициентов или фиксированных тарифных ставок на перевозки по направлениям (маршрутам), указанных в дпункте 10.2.

Плата за перевозки порожних приватных вагонов (не принадлежащих перевозчику), имеющих восьмизначную нумерацию и зарегистрированных в АБД ПВ, исчисляется по ставке пункта 3.2.2. Плата за перевозки порожних вагонов, имеющих нумерацию менее восьми знаков, исчисляется в соответствии с пунктом 3.8.1.

* 1. **Базовые тарифные условия**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование груза** | **Позиции, субпозиции и коды ГНГ** | **Коэффи-циенты** |
| **1.** | Грузы в вагонах | | |
| 1.1. | Тракторы и их части 1 | 87019011-87019050, 87060019, 87079, 87084 | 1,30 |
| 1.2. | Нелегированная сталь в слитках | 7206, 72045, 72241 |
| 1.3. | Черные металлы и прокат черных металлов | 7205, 7207-7223, 7224 (за исключением 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (за исключением 73024, 73029), 7303-7306, 7325, 7326, 8307 |
| 1.4. | Машины, оборудование и их части 1  (кроме перевозок в специализированных вагонах для перевозки автомобилей) | 8401-8414, 8416-8418 (за исключением 84182100 –84182900), 8419-8421, 8422, 8424-8427, 8428 (за исключением 84282030), 8429-8437, 8438-8449, 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 8486, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000 |
| 1.5. | Автомобили и их части  (кроме перевозок в специализированных вагонах для перевозки автомобилей) | 85122-85129, 8702, 8703, 8704, 8705 (за исключением 87051), 8706, 8707 (за исключением 87079), 8708 (кроме 87084), 87161, 87163 |
| 1.6. | Грузы в цистернах и бункерных полувагонах (кроме подпунктов 1.6.1.-1.6.2.) | | 1,60 |
| 1.6.1. | Газы сжиженные углеводородные | 2705, 2711 | 1,90 |
| 1.6.2. | Метанол | 290511 | 1,10 |
| 1.7. | Опасные грузы, исчисляемые по пункту 3.6.1. Тарифной политики | | 1,50 |

Примечание: 1 На перевозки указанных грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритных на всех видах подвижного состава применяется коэффициент 1,60 (коэффициент 1,30 не применяется).

**10.2.** Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам).

**10.3.** Дополнительные сборы, связанные с организайией и осуществлением перевозок (с учетом сборов, исчисляемых в соотвествии с МТТ).

**11. При перевозке по КРГ**

**11.1**.При перевозке на дальность до 20 км (включительно) плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11-20 км.

* 1. При перевозке грузов, перечисленных ниже, к ставкам рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование груза | Коэффициент |
| 1 | Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза перевозимого:  - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона;  - в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000;  - в контейнере;  - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики. | 2,363 |
| 2 | Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики | 1,728 |
| 3 | Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523 | 1,150 |
| 4 | Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045) | 1,103 |
| 5 | Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) | 1,103 |

**12. При перевозке транзитом по УЗ:**

**12.1.** Плата исчисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением общих условий1), коэффициентов и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям, указанных в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование груза  (позиции, субпозиции, коды ГНГ)** | **Маршрут,**  **направление перевозки** | **Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям** | | | | |
| **вагоны инвентар**  **ного парка (принадле**  **жащие перевозчику)** | | | | **приват**  **ные вагоны (не принадлежащие перевоз**  **чику)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | | | | **5** |
| **1** | **Уголь каменный, бурый (2701, 2702)** |  | **К=0,40** 1**)** | | | | |
| 1.1 | Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (и в обратном направлении)  при объеме перевозок в месяц по данным направлениям от 450 тыс. до 600 тыс. тонн (включительно) к ставкам, установленным при объеме 250 тыс. тонн и более, применяется дополнительная скидка в размере 3%, от 601 тыс. тонн и более – 5% 3), 8 | при объеме перевозок по данным направлениям за месяц: от 180 тыс. тонн до 249 тыс тонн (включительно) 8) |  | | | | |
| переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изов, Мостиска ІІ, Ягодин, Рава-Русская) | К=0,37 | | | | |
| переходы РЖД – Изов, Мостиска ІІ, Ягодин, Рава-Русская | К=0,33 | | | | |
| переходы РЖД - припортовые станции (кроме Рени-Порт) | К=0,36 | | | | |
| переходы РЖД – Рени/Рени-Порт | К=0,31 | | | | |
| 250 тыс. тонн и более 2), 8) |  | | | | |
| переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изов, Мостиска ІІ, Ягодин, Рава-Русская) | К=0,35 | | | | |
| переходы РЖД – Изов, Мостиска ІІ, Ягодин, Рава-Русская | К=0,31 | | | | |
| переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) | К=0,34 | | | | |
|  |  | переходы РЖД - Рени/Рени-Порт | К=0,28 | | | | |
| **2** | **Кокс, пек минеральный, кокс пековый (2704, 2708)** |  | **К=0,60** 1) | | | | |
| **2.1** | Кокс (2704, 2708),  в составе поездных формирований | Чоп - Дяково |  | | 2,70 6) - с локомо  тивом З  1,90 6) - с локомотивом иноперевоз-  чика | | |
| **3** | **Торф (2703)** |  | **К=0,50** 1) | | | | |
| **4** | **Руды, шлак, зола, окатыши, титановый концентрат**  **(26, 280519, 7203)** |  | **К=0,38** 1) | | | | |
| 4.1 | Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) из Российской Федерации при объеме перевозок в месяц по данным направлениям от 700 тыс.тонн до 900 тыс. тонн (включительно) к ставкам, установленным при объеме от 500 тыс. тонн до 699 тыс. тонн (включительно), применяется дополнительная скидка в размере 3%,  от 901 тыс. тонн и более – 5% 3), 8) | при объеме перевозок по данным направлениям за месяц:  - от 250 тыс. тонн до 349 тыс. тонн (включительно) 8) |  | | | | |
| переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,30 | | | | |
| переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) | К=0,30 | | | | |
| переходы РЖД – Рени/Рени-Порт | К=0,26 | | | | |
| - от 350 тыс. тонн до 499 тыс. тонн (включительно) 2), 8) |  | | | | |
| переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,29 | | | | |
| переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) | К=0,28 | | | | |
| переходы РЖД – Рени/Рени-Порт | К=0,26 | | | | |
| - от 500 тыс. тонн до 699 тыс.тонн (включительно) 8) |  | | | | |
| переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,28 | | | | |
| переходы РЖД – припортовые станции/Рени | К=0,25 | | | | |
|  |  | - при выполнении годового объема перевозок по всем направлениям транзита 8400 тыс. тонн и более 5**)** 8) |  | | | | |
|  |  | Зерново – Береговая/ Ильичевск /Черноморская (для ТИС) |  | | 6,556) | | |
|  |  | Тополи – Береговая /Черноморская (для ТИС) |  | | 5,946) | | |
|  |  | Тополи - Ильичевск |  | | 6,286) | | |
|  |  | Зерново/ Тополи – Рени-Порт |  | | 6,426) | | |
|  |  | Зерново - Измаил |  | | 7,136) | | |
|  |  | Тополи - Измаил |  | | 6,906) | | |
| 4.2. | Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) | припортовые станции –  переходы Львовской ж.д. при объеме перевозок за год:  от 250 тыс. тонн до  349 тыс тонн  (включительно) 2), 8) | К=0,35 | | | | |
| от 350 тыс тонн до 499 тыс. тонн (включительно) | К=0,32 | | | | |
| 500 тыс. тонн и выше | К=0,30 | | | | |
| **5** | **Cветлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)** |  | **К=0,67**1) | | | | |
| **6** | **Вакуумный газойль (2742)** |  | **К=0,301)** | | | | |
| **7** | **Нефть сырая, темные нефтепродукты, в том числе битум, смеси битуминозные, вазелин, парафин, воск (27090090, 2712, 271320, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000)** |  | **К=0,62**1) | | | | |
| 7.1 | Нефть сырая (27090090) | из Республики Казахстан | К=0,40 | | | | |
| **8** | Мазут (2743, 2744) |  | **К=0,50** 1) | | | | |
| 8.1 | переходы РЖД/ переходы БЧ – припортовые станции | К=0,40 | | | | |
| 8.2 | переходы РЖД – припортовые станции при объеме перевозок за год: 4), 8) |  | | | | |
| до 400 тыс. тонн (включительно) | К=0,40 | | | | |
| от 401 тыс. тонн до 579 тыс. тонн (включительно) | К=0,32 | | | | |
| 580 тыс. тонн и выше | К=0,30 | | | | |
| 8.3 |  | Бережесть – припортовые станции при объеме перевозок за год: 4), 8) |  | | | | |
|  |  | до 400 тыс. тонн (включительно) | К=0,40 | | | | |
|  |  | от 401 тыс. тонн до 579 тыс. тонн (включительно) | К=0,32 | | | | |
|  |  | 580 тыс. тонн и более | К=0,30 | | | | |
| **9** | **Черные металлы, лом черных металлов**  **(7204, 7206-7229, 73)** |  | **К=0,60** 1) | | | | |
| 9.1 | переходы РЖД/БЧ/ЧФМ – переходы Львовской ж.д.  (и в обратном направлении) | К=0,55 | | | | |
| 9.2 | переходы РЖД/БЧ – припортовые станции | К=0,42 | | | | |
| 9.3 | переходы ЧФМ – переходы РЖД/припортовые станции | К=0,50 | | | | |
| **10** | **Чугун (7201,** за месяц |  | **К=0,50** 1) | | | | |
| 10.1. | переходы РЖД – припортовые станции при объеме перевозок за месяц: 4), 8)  до 39 тыс. тонн (включительно) |  | 10,20 6) | | | |
| от 40 до 69 тыс. тонн (включительно) |  | 9,00 6) | | | |
| 70 тыс. тонн и более |  | 6,80 6) | | | |
| **11** | **Цветные металлы и изделия из них производственного назначения (28045090, 28049, 28054, 7106-7112, 7115, 32121, 7402-7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614, 7616, 7801-7806, 7901-7905, 7907, 8001-8003, 8007, 8101-8104, 81053, 81059, 8106-8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481,)** |  | **К=0,65** 1) | | | | |
| **12** | **Древесина (4401, 4403, 4404, 440726)** |  | **К=0,50** 1) | | | | |
| при объеме перевозок за месяц: 4), 8) от 8 тыс. тонн до 14 тыс. тонн (включительно) | К=0,47 | | | | |
| 15 тыс. тонн и более | К=0,43 | | | | |
| **13** | **Изделия из древесины, пиломатериалы (4402, 4405-4421, кроме 440726)** |  | **К=0,70** 1) | | | | |
| **14** | **Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702-4704, 4707, 4801-4823, 9619)** |  | **К=0,78** 1) | | | | |
| **15** | **Отходы пищевой промышленности, комбикорма (2301-2309)** |  | **К=0,65** 1) | | | | |
| **16** | **Злаки, зерно, семена (07129011, 1001-1008, 1205, 1206)** |  | **К=0,50** 1) | | | | |
| 16.1 | переходы РЖД – припортовые станции | К=0,45 | | | | |
| **17** | **Мука и продукты мукомольно-крупяной промышленности**  **(1101-1109)** |  | **К=0,65** 1) | | | | |
| **18** | **Продукты питания (0301-0307, 0401-0410, 0701-0714 (кроме 07129011), 0801-0814, 1501-1522, 1601-1605, 1901-1905, 2001-2009, 2101-2106, 2209)** |  | **К=0,70** 1) | | | | |
| **19** | **Сахар (1701, 1702)** |  | **К=0,78** 1) | | | | |
| 19.2 | Сахар (170112, 17011400) | припортовые станции –  переходы РЖД |  | | | 13,80 6) | |
| **20** | **Меласса в цистернах (1703)** |  | **К=0,50** 1) | | | | |
| **21** | **Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)** |  | **К=0,90** 1) | | | | |
| 21.1 | Масло тропическое в цистернах (1511, 1513) | припортовые станции –  переходы РЖД | К=0,63 | | | | |
| **22** | **Сера, земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент (2502-2530, 28020000 – сера сублимированная или осажденная; сера коллоидная)** |  | **К=0,46** 1) | | | | |
| 22.1 | Сера (2503, 2802) | переходы РЖД – припортовые станции |  | | 9,10 6) | | |
| 22.2 | Асбест (252490) | переходы РЖД - Одесса – Пересыпь / Одесса-Порт/Кулиндорово  при объеме перевозок за месяц:  до 10 тыс. тонн (включительно) 4), 8) | К=0,46 | | | | |
| 11 тыс. тонн и более | К=0,37 | | | | |
| **23** | **Соль (2501)** |  | **К=0,60** 1) | | | | |
| **24** | **Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801-6815, 6901-6914)** |  | **К=0,65** 1) | | | | |
| **25** | **Каучук, резина (4001-4017)** |  | **К=0,78** 1) | | | | |
| **26** | **Продукты неорганической и органической химии (28, 29 (кроме поименованных отдельно)** |  | **К=0,78** 1) | | | | |
| 26.1 | Фосфор желтый (280470) |  | К=0,71 | | | | |
| 26.2 | Кислота нитрил акриловая (292610) | переходы БЧ – Рени-Порт | К=0,52 | | | | |
| **27** | **Метанол (290511)** |  | **К=0,60**1) | | | | |
| 27.1 | Метанол (290511) | переходы РЖД –  переходы Львовской ж.д./ припортовые станции |  | | 32,206) | | |
| **28** | **Аммиак (2814)** |  | **К=0,60** 1) | | | | |
| 28.1 | Аммиак (2814) | переходы РЖД – припортовые станции |  | | 30,306) | | |
| **29** | **Газы сжиженные, углеводороды в цистернах**  **(2705, 27071-27075, 27079970, 2711 (кроме 271129 – бензин стабильный газовый), 28011,**  **28013000, 28013010, 28041-28044, 281121, 28121094, 28530030, 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170050))** |  | **К=1,00** 1) | | | | |
| 29.1 | Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана) | переходы РЖД –  припортовые станции  (кроме Рени-Порт) | К=0,61 | | | | |
| 29.2 | со станций Российской Федерации по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за полугодие: |  | | | | |
| от 185 до 299 тыс. тонн (включительно) 2), 8) | К=0,85 | | | | |
| 300 тыс. тонн и более | К=0,78 | | | | |
| 29.3 |  | со станций Республики Казахстан по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за полугодие: |  | | | | |
| от 185 до 299 тыс. тонн (включительно) 2), 8) | К=0,85 | | | | |
| 300 тыс. тонн и более | К=0,78 | | | | |
| 29.4 |  | переходы РЖД – Рени-Порт при объеме перевозок за год:4),8)  до 39 тыс. тонн (включительно); | К=0,78 | | | | |
| 40 тыс. тонн и более | К=0,70 | | | | |
| **30** | **Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)** |  | **К=0,65** 1**)** | | | | |
| 30.1.1 | Удобрения азотные (3102) | переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,42 | | | | |
| 30.1.2 | переходы РЖД – припортовые станции | К=0,41 | | | | |  |
| 30.1.3 | переходы РЖД – Могилев-Подольский | К=0,49 | | | | |  |
| 30.2.1 | Удобрения калийные (3104) | переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,42 | | | | |  |
| 30.2.2 | переходы БЧ/РЖД – припортовые станции | К=0,38 | | | | |  |
| 30.2.3 | переходы РЖД – Рени-Порт/ Жовтневая | К=0,28 | | | | |  |
| 30.3.1 | Удобрения фосфатные и смешанные (3103, 3105) | переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. | К=0,42 | | | | |
| 30.3.2 | переходы РЖД – Могилев-Подольский | К=0,49 | | | | |  |
| 30.3.3 | переходы РЖД/ БЧ – припортовые станции | К=0,38 | | | | |  |
| 30.3.4 |  | переходы РЖД – Рени-Порт/ Черноморская (для ТИС)/ Черноморская (для ОПЗ)/ Жовтневая | К=0,28 | | | | |  |
| **31** | **Углерод технический (2803)** |  | **К=0,78** 1) | | | | |
| **32** | **Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000)** |  | **К=0,78** 1) | | | | |
| **33** | **Хлопок (5201 - 5203)** |  | **К=0,78** 1) | | | | |
| 33.1 | переходы РЖД – припортовые станции | К=0,40 | | | | |
| **34** | **Пластмассы и изделия из них (3901-3926)** |  | **К=0,75** 1) | | | | |
| **35** | **Виноматериалы (2204), вино в бутылках (таре), напитки сброженные, спиртные напитки (2204-2206, 2208)** |  | **К=0,75** 1) | | | | |
| **36** | **Груженые и порожние ИТЕ, АТС** |  | **К=0,53** 1) | | | | |
| 36.1 | Груженые и порожние ИТЕ, АТС в составе поездов |  | К=0,339) | | | | |
| **37** | **Подвижной состав, перевозимый на своих осях** (приватный (не принадлежащий перевозчику) порожний вагон) |  | **К=1,00** 1) | | | | |
| 37.1 | Возврат приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона после выгрузки угля каменного, угля бурого, серы, руды железной, ЖРК, окатышей, чугуна |  | К=0,70 | | | | |
| 37.2 | Возврат приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона после выгрузки руды железной, ЖРК, окатышей | при объеме перевозок 700 тыс. тонн и более за месяциз Российской Федерации 4)  см. пункт 4.1 таблицы | К=0,65 | | | | |
| **38** | **Грузы, кроме перечисленных выше.** |  | **К=1,00** 1) | | | | |

1) общие условия - коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок.

2) При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с указанием объемов перевозок, плата за перевозки исчисляется сразу с применением этих тарифов (за исключением отложенных коэффициентов и ставок).

При выполнении указанных объемов перевозок плата за перевозку не пересчитывается. В случае невыполнения объемов - плата за перевозку пересчитывается всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, с применением коэффициентов или ставок, установленных на данном направлении без указания объемов перевозок, при отсутствии таких тарифов - плата пересчитывается по общим условиям.

3) При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок дополнительная скидка всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, применяется после выполнения соответствующих объемов.

4) При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок плата за перевозки изначально исчисляется по тарифу, установленному для наименьшего объема. При выполнении большего объема перевозок плата за перевозку пересчитывается всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, по тарифу, установленному для этого объема.

5) Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок пересчитывается всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, после подведения итогов выполнения объемов.

6)  Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для груженого рейса и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно не применяется.

7) Тарифные ставки, установленные на груженый рейс при перевозке приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, включают коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке грузов в приватном контейнере, и 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, которые дополнительно не применяются.

8) При округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем более 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн.

Подведение итогов выполнения объемов перевозок в случаях 2) – 5) производится ежемесячно, если не установлен иной период.

9) При наличии в перевозочных документах отметки «Контейнерный поезд», «Контрейлерный поезд», «Поезд комбинированного транспорта».

При взимании провозных платежей в национальной валюте согласно пункта 1.4 настоящей Тарифной политики после выполнения/невыполнения установленного объёма перевозок, пересчет платы за перевозку будет осуществлён с применением курса Национального банка Украины, который действовал на момент окончания перевозки по территории Украины (по дате выхода груза с территории Украины).

**12.2.** При перевозке транзитных грузов по маршруту Чоп–Дьяково к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела, устанавливаются дополнительные скидки в размере 40% в составе организованных маршрутных поездов (160 осей или 1000 тонн) и в размере 30% - при перевозке грузов в вагоне.

**12.3.** Плата за перевозку груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» исчисляется по ставкам (за контейнеро-км) в соответствии с таблицей:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Приватный контейнер/длина | Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику) | | Вагон приватный  (не принадлежащий перевозчику) | |
| Груженый | Порожний | Груженый | Порожний |
| Универсальный контейнер | | | | |
| до 20 футов включительно | 0,204 | 0,101 | 0,173 | 0,086 |
| свыше 20 футов до 30 футов включительно | 0,306 | 0,152 | 0,260 | 0,129 |
| свыше 30 футов | 0,382 | 0,191 | 0,325 | 0,162 |
| Рефрижераторный контейнер | | | | |
| до 20 футов включительно | 0,242 | 0,121 | 0,206 | 0,103 |
| свыше 20 футов до 30 футов включительно | 0,363 | 0,182 | 0,309 | 0,155 |
| свыше 30 футов до 40 футов включительно | 0,436 | 0,218 | 0,371 | 0,185 |
| свыше 40 футов | 0,523 | 0,262 | 0,445 | 0,222 |
| Контейнер-цистерна (танк-контейнер) | | | | |
| до 20 футов включительно | 0,254 | 0,133 | 0,216 | 0,113 |
| свыше 20 футов до 30 футов включительно | 0,381 | 0,200 | 0,324 | 0,170 |
| свыше 30 футов до 40 футов включительно | 0,460 | 0,230 | 0,391 | 0,196 |

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых контейнеров инвентарного парка исчисляется по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов повышающий коэффициент не применяется.

При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Плата за перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных), исчисленная по тарифным ставкам таблицы, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторной установки с обслуживающим персоналом.

Плата за перевозку АТС, ИТЕ (съемного автомобильного кузова, полуприцепа) в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» исчисляется по ставке 0,176 долл. США за контрейлеро-км. Плата за перевозку порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) платформы исчисляется по ставке 0,06 долл. США за вагонно-км.

Расчёт провозных платежей за перевозку по территории Украины в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» осуществляется за фактическое расстояние в зависимости от маршрута перевозки в соответствии с графиком движения поезда.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» .

**12.4.** Дополнительные сборы и другие платежи, которые начисляются при перевозке транзитных грузов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Найменование сборов** | **Единица измерения** | **Размер сбора,**  шв. фр. |
| **Сборы МТТ** | | |
| **1. Сбор за перегрузку.**1  За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:  **1.1**.Грузы, перевозимые насыпью и навалом: |  |  |
| * + 1. Во всех типах вагонов (кроме крытых). | 100 кг | 0,60 |
| 1.1.2. В крытых вагонах. | 100 кг | 1,58 |
| **1.2.** Грузы, перевозимые в пакетах на пограничных или перегрузочных станциях: |  |  |
| Чоп, Мукачево | 100 кг | 0,69 |
| других | -«- | 1,04 |
| **1.3.** Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные на пограничных или перегрузочных станциях: |  |  |
| Чоп, Мукачево | 100 кг | 0,78 |
| других | -«- | 1,16 |
| 1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более | -«- | 1,65 |
| **1.4.** Наливные грузы в цистернах (включая подогрев). | -«- | 0,96 |
| **1.5.** Гружёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м3 (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м3 (максимально допустимая масса брутто 5 тонн). | 1 контейнер | 19,15 |
| **1.6.** Контейнер крупнотоннажный: |  |  |
| 1.6.1. Гружёный: | 1 контейнер | 73,98 |
| 1.6.1.1. на пограничных или перегрузочных станциях: Мукачево, Чоп | -«- | 51,79 |
| 1.6.2. Порожний | -«- | 36,99 |
| **1.7.** Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах. | по взаимному соглашению | |
| **1.8.** ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в гружёном состоянии. | 1 отправка | 76,59 |
| **1.9.** ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии. | -«- | 38,30 |
| 1. **Сбор за отмораживание грузов.**   За отмораживание грузов перед перегрузкой. | 100 кг | 0,87 |
| **3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи:** |  |  |
| **3.1**. За перестановку:  Гружёного вагона, порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 2 § 19 МТТ. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного § 12 МТТ. | 1 ось | 76,16 |
| **3.2.** Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную. | 1 вагон | 40,26 |
| **4. Сбор за объявление ценности груза.**  За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные. | 100 швейцарских франков объявленной ценности груза | 1,20 |
| **5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов 2** |  |  |
| **5.1**. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами: |  |  |
| 5.1.1. за вагон, контейнер или ИТЕ (кроме контейнера), АТС | 1 отправка | 8,16 |
| **5.2**. при перевозке по Ведомости контейнеров |  |  |
| 5.2.1. с грузами одного наименования. | 1 отправка | 8,16 |
| 5.2.2. с грузами разных наименований | 1 контейнер | 8,16 |
| **6**. **Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи.**  При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам: |  |  |
| **6.1**. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ): |  |  |
| 6.1.1. вагон | 1 вагон | 25,00 |
| 6.1.2. контейнер | 1 контейнер | 15,00 |
| **6.2.** Пломбами: |  |  |
| 6.2.1. вагон | 1 вагон | 7,00 |
| 6.2.2. контейнер | 1 контейнер | 5,00 |
| **7. Сбор за крепление грузов** |  |  |
| 7.1. на открытом подвижном составе | 1 вагон | 112,61 |
| 7.2. в крытом подвижном составе | -«- | 67,57 |
| **8. Сбор за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге 3** |  |  |
| За задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой: |  |  |
| 8.1. за двухосный вагон | 1 вагоно-час | 2,94 |
| 8.2. за вагон с тремя и более осями | -«- | 4,35 |
| 8.3. за транспортер: |  |  |
| 8. 3.1. с количеством осей до 8 включительно | -«- | 7,29 |
| 8.3.2. с количеством осей более 8 | 1 осе-час | 1,09 |
| 8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м3 (максимально допустимая масса брутто 3 тонны). | 1 контейнеро-час | 0,44 |
| 8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м3 (максимально допустимая масса брутто 5 тонн). | -«- | 0,87 |
| 8.6. За 10-футовый контейнер | -«- | 1,09 |
| 8.7. За 20-футовый контейнер | 1 контейнеро-година | 2,18 |
| 8.8. За 30-, 40- футовий контейнер и контейнер свыше 40 футов | -«- | 4,35 |
| 8.9.За вагон с машинным охлаждением. | вагоно-час | 7,29 |
| **9. Сбор по хладотранспорту**  9.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки.**4**. | 1 вагон | 65,28 |
| 9.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков СНГ взимается сбор с каждого вагона. | по взаимному соглашению | |
| **10.** **Сбор за поение водой при перевозке животных.** | 1 вагон | 26,11 |
| **11.** **Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.** | 1 накладная | 8,70 |
| **12.** **Другие сборы и платежи, которые возникают при перевозке транзитных грузов и исчисляются в соответствии с национальным законодательством, для которых не предусмотрены готовые ставки:** | | |
| 12.1. Услуги, связанные с прибытием и сдачей за границу грузов пограничными станциями**5** | 1 вагон | 27,70 |
| 12.2. Услуги, связанные с приемом из-за границы и отправлением грузов пограничными станциями**5** | 1 вагон | 34,90 |
| 12.3. Сбор за информацию: |  |  |
| по телефону | 1 сообщение | 0,47 |
| по телеграфу | -«- | 5,34 |
| по факсу | -«- | 0,86 |
| электронной почтой | -«- | 1,24 |
| 12.4. Внесение изменений в перевозочные документы | 1 документ | 2,42 |
| 12.5. Предоставление копии дорожной ведомости (дополнительного экземпляра) | 1 документ | 0,93 |
| 12.6. Подготовка и передача по заявкам иноперевозчиков, грузовладельцев или экспедиторов порожних вагонов перевозчика под погрузку**6** | 1 вагон | 115,15 |
| 12.7.Другие сборы, платы и расходы, кроме вышеперечисленных | в размерах, предусмотренных внутренними правилами | |

Примечания к таблице:

1 В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 этих дополнительных сборов и других платежей, с применением коэффициента 1,40.

2 При перевозке через железнодорожно-паромную переправу Крым-Кавказ сбор не взимается.

3 При исчислении сбора за задержку, указанной в 8 пункте этих дополнительных сборов и других платежей, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 этих дополнительных сборов и других платежей.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2. этих дополнительных сборов и других платежей.

В ставках сбора в пунктах 8.1 – 8.9 учтен сбор за хранение груза.

При перевозке грузов в непрямом железнодорожном сообщении сбор за задержку вагонов (контейнеров) начисляется в соответствии с Правилами пользования вагонами и контейнерами, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 25.02.99 № 113, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 15.03.99 за № 165/3458, и раздела V Сборника на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ним услуги, утверждённого приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 № 317, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 под № 340/16356.

При задержке грузов, которые перевозятся через морские порты Украины, перевозчику (ПАО «Укрзализныця») должны быть компенсированы все фактические затраты, связанные с задержкой, а именно: сбор за хранение груза, плата за пользование вагонами (контейнерами), стоимость сообщения про задержку груза, маневровая работа, плата за задержку грузов, которые охраняются и т.д.

Начисление платы в соответствии с внутренними правилами осуществляется независимо от того, где произошла задержка, на припортовой станции или на подходах к ней, а также на пограничной станции.

Наименование и суммы платежей (сборов, плат и других расходов, которые связаны с задержкой) вносятся в акт общей формы и перевозочного документа.

При утере перевозчиком сопроводительных документов, которые указаны отправителем в графе 24 накладной СМГС, сборы, связанные с задержкой по этой причине, не взыскиваются.

4 Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

5 Для транзитных грузов, которые передаются пограничными станциями Львовской железной дороги на железные дороги ширины колеи 1435 мм и по станции Изов.

Сборы не начисляются при перевозке порожних приватных вагонов, не принадлежащих перевозчику (после выгрузки, под погрузку, в/из ремонт(а) и порожних контейнеров).

При перевозке грузов в контейнерах ставка за один контейнер определяется путем деления ставки за один вагон на количество контейнеров, которые размещены в этом вагоне.

6 Размер сбора указывается в накладной и взыскивается с плательщика, который оплачивает перевозку грузов, которые следуют в этих вагонах в обратном направлении.

Дополнительно начисляются сборы пунктов 3, 5 и 12.2 таблицы дополнительных сборов и других платежей.

Подготовка и передача приватных вагонов, не принадлежащих перевозчику, осуществляется только с согласия собственника вагона.

Подготовка и передача приватных вагонов перевозчика осуществляется по отдельным договорам.

**12.5.** При перевозке сероуглерода (ГНГ 281310), сжиженного газа (ГНГ 2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана) из Российской Федерации в страны Европейского Союза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в двух контейнерах-цистернах (танк-контейнерах) на платформе ширины колеи 1520 мм с последующей перегрузкой на перегрузочной станции Ключарки в один вагон-цистерну ширины колеи 1435 мм плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики путем суммирования плат за перевозку сжиженного газа в каждом контейнере-цистерне (танк-контейнере) и в вагоне-цистерне:

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по правилам пункта 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от входной пограничной станции (переходы РЖД) до перегрузочной станции Ключарки в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТТ;

- в вагоне-цистерне – по правилам пункта 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки в вагоне з с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от перегрузочной станции Ключарки до выходной пограничной станции (переходы Львовской ЖД) в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТТ.

**12.6.** Плата за перевозку приватных груженых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда транзитом по УЗ в железнодорожно-паромном сообщении исчисляется по ставкам в соответствии с таблицей:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  | |  | долл. США за контейнер | | | |
| **Направление** | **Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе** | | | | | | **Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)** | | | |
| **груженый** | | **порожний** | | | | **груженый** | | **порожний** | |
| **20-футов** | **40-футов и свыше\*** | **20-футов** | | **40-футов и свыше\*** | | **20-футов** | **40-футов и свыше\*** | **20-футов** | **40-футов и свыше\*** |
| Ильичевск-Паромная–Чоп/ Батево/ Ужгород/Дьяково и в обратном направлении | 188 | 332 | 116 | | 210 | | 222 | 388 | 146 | 262 |
| Ильичевск-Паромная – Изов и в обратном направлении | 165 | 291 | 112 | | 201 | | 194 | 340 | 136 | 243 |
| Ильичевск-Паромная - Мостиска ІІ /  Вадул-Сирет и в обратном направлении | 145 | 255 | 102 | | 183 | | 170 | 298 | 119 | 213 |

13. При перевозке грузов по КЗХ:

**13.1.** Перевозка груза в универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффиценты:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование груза  (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки | Коэффициент |
| **Грузы в вагонах** | | |
| 1 | Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407),  пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406) | 1,15 |
| 2 | Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (ГНГ 8201-8548), другие готовые изделия (ГНГ 8801-9706) | 1,40 |
| 3 | Средства наземного транспорта (ГНГ 8601-8716) | 1,25 |
| 4 | Остальные грузы | 1,10 |
| **Контейнеры** | | |
| 5 | Груз в контейнере и порожний приватный контейнер | 1,05 |

**13.2.**  По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименованиегруза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки | Коэффициент |
| **Грузы в вагонах** | | | |
| 1 | Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по транзитному участку Дины Нурпеисовой/Актау-порт – Болашак в Таджикистан вне зависимости от принадлежности | | 0,45 |
| 2 | Алюминий (ГНГ 7601-7607, 7614 (кроме 76141)) из Таджикистана по транзитному участку Болашак – Дины Нурпеисовой/Актау-порт вне зависимости от принадлежности | | 0,45 |
| 3 | На перевозку груза в вагоне по направлениям:  - Достык/Алтынколь – Болашак в универсальном вагоне.  - Болашак – Достык, Алтынколь, Актау-порт, Дины Нурпеисовой, Семиглавый Мар, Киргильда, Илецк I, Аксу(обп), Петропавловск, Куркамыс, Локоть в универсальном и специализированном вагоне, (кроме перевозки груза, указанного в пункте 2). | | 0,80 |
| 4 | На перевозку груза в вагоне вне зависимости от их принадлежности через пограничную станцию Оазис, кроме транзитного участка Актау – порт (эксп.) – Оазис (эксп.) и в обратном направлении. | | 1,25 |
| **Контейнеры** | | | |
| 1 | | Груз в приватном контейнере и порожний приватный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) | 1,25 |
| 2 | | На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Алтынколь и в обратном направлении | 0,90 |
| 3 | | На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) через пограничную станцию Алтынколь и в обратном направлении | 0,90 |
| 43 | | На перевозку груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, кроме перевозок через пограничную станцию Достык. | 0,62 |

**13.3.** Плата за транзитную перевозку по КЗХ исчисляется по ставкам:

391 долл. США - за 20 футовый универсальный груженый приватный контейнер в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтынколь (эксп.) – Сарыагаш (эксп.) назначением в страны Центральной Азии;

563 долл. США - за 40 футовый универсальный груженый приватный контейнер и рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтынколь (эксп.) – Сары-Агач (эксп.) назначением в страны Центральной Азии.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

**13.4.** Плата за транзитную перевозку по КЗХ в составе контейнерного поезда из/в КНР в/из государств железнодорожных администраций (Железных дорог) являющихся участниками Тарифного Соглашения по маршруту Алтынколь (эксп.) – Актау-порт (эксп.) и в обратном направлении исчисляется по ставкам:

287 шв.фр. – за 20 футовый универсальный груженый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

574 шв.фр. – за 40 футовый универсальный груженый и длиной свыше 40 футов универсальный груженый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный груженый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

Условная длина контейнерного поезда – 46 условных вагонов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

**14. При перевозке транзитом по ЭВР:**

**14.1.** Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

|  |  |
| --- | --- |
| **14.1.1**. на грузы в вагонах: |  |
| - в универсальном вагоне (кроме крытого вагона и грузов перечисленных ниже) | 0,92; |
| **в крытом:** | 1,00; |
| -цветных металлов (ГНГ 7400-7600, 7800-8300) | 0,70; |
| - машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400-8900 ) | 1,35; |
| - **в цистерне:** |  |
| нефти и нефтепродуктов в цистерне (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824) | 0,80; |
| - газов сжиженных, углеводородов (ГНГ 2705, 2711) | 0,80; |
| -для груза (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817) | 0,55; |
| - спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905- 2908, 2932, 3820, 3823, 3905) | 0,75; |
| **в рефрижераторном вагоне:** |  |
| - скоропортящегося груза при загрузке 25 т и более | 0,75. |
| **14.1.2.** в контейнере | 0,80. |

**14.2.** Грузов из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонской Республики к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

|  |  |
| --- | --- |
| **14.2.1**. в вагонах: |  |
| - угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана; | 0,55; |
| - нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2721-2749, 381121, 381129):  - из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан;  - в Республику Беларусь | 0,70; |
| - зерновых и масленичных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Республики Казахстан; | 0,70; |
| - алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 76141) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан; | 0,60; |
| - удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана | 0,70; |
| - газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан; | 0,70; |
| -ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан; | 0,70; |
| -хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Республики Узбекистан | 0,70. |

**15. При перевозке по ТРК:**

**15.1.** При **импортных и транзитных перевозках с дальнейшей перегрузкой на автотранспорт,** плата за перевозку грузов в вагоне (во всех типах подвижного состава) и в контейнере, а также плата за перевозку контейнера в порожнем состоянии на дальность до 80 км начисляется по ставке для тарифного пояса 71-80 км;

- при импортных перевозках плата за перевозку по полным перевозочным документам приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 80 км.

16. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:

16.1. Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в таблице или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)** | **Маршрут**  **перевозки** | **Тарифная ставка в долл.США при пере-возке грузов по кон-кретным направлениям или коэффициент к базовым ставкам** |
| Руды  2600, 7203 уголь 2701, 2702; | Новосавицкая - Етулия | 4,50 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 6,70 - в вагонах  инвентарного парка |
| Минеральные удобрения 3102-3105 | 6,00 - в приватных (арендованных) вагонах  15000 тонн в месяц и более |
| 6,50 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 8,10 - в вагонах  инвентарного парка |
| Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый); составы готовые для удаления красок или лаков 38140090 | 8,00 - в приватных (арендованных) вагонах  1000 тонн в месяц и более |
| 9,36 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 11,45 - в вагонах  инвентарного парка |
| Сжиженные газы и углеводороды  2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817  (кроме 38170050) | 18,60 |
| Акрилонитрил 29261000 | 9,82 |
| Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711, (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000(фтор) ,28013010, 28041- 8044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Етулия - Новосавицкая | 18,60 |
| Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый) | 9,00 |
| Флюс известняковый; известняк и прочий известняковый камень, используемый для изготовления извести или цемента 2521 (в вагонах из-под выгрузки) | 3,70 |
| Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203 | Новосавицкая – Етулия - Джурджулешть | 4,50 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 6,70 - в вагонах  инвентарного парка |
| Кокс 2704 | 6,20 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 8,90 - в вагонах  инвентарного парка |
| Соль 2501 | 7,00 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 9,00 - в вагонах  инвентарного парка |
| Минеральные удобрения 3102-3105 | 6,50 – в приватных (арендованных) вагонах |
| 8,70 - в вагонах  инвентарного парка |
| Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300 | 8,90 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 9,50 - в вагонах  инвентарного парка |
| Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726,2729,2731,2732,2739,2741,2742,2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый) |  | 9,36 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 11,95 - в вагонах  инвентарного парка |
| Шлаки гранулированные 2618, 2619, 2921; смолы каменноугольные 2706 | 8,00 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 9,00 - в вагонах  инвентарного парка |
| Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000(фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | 18,60 |
| Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204,7210), 7300 | Джурджулешть – Етулия - Новосавицкая | 7,90 - в приватных (арендованных) вагонах и в инвентарных вагонах ЧФМ |
| 9,00 - в вагонах  инвентарного парка |
| Кокс нефтяной 271311 | 7,70 |
| Известняк, доломит и прочие известняковые камни, разбитые или дробленые 25171020 | 3,70 – в приватных / арендованных вагонах и в инвентарных вагонах ЧФМ |
| 5,50 - в вагонах  инвентарного парка |
| Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000(фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Вэлчинец-Етулия-Джурджулешть | 28,50 |
| Возврат порожних приватных вагонов из-под выгрузки газа | К=0,50 |
| Груженые среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер) (кроме контейнерного поезда ”ZUBR”) | Джурджулешть-порт – Етулия – Вэлчинец | К = 0,50 |
| Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер) (кроме контейнерного поезда ”ZUBR”) | Вэлчинец – Етулия – Джурджулешть-порт | К = 0,50 |
| Нефтепродукты темные и светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129, (бензин стабильный газовый), 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000 | Вэлчинец - Унгень | 7,60 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 9,20 - в вагонах  инвентарного парка |
| Минеральные удобрения 3102-3105 | 5,00 - в приватных (арендованных) вагонах |
| 6,50 - в вагонах  инвентарного парка |
| Сахар 1701, при условии осуществления перестановки вагонов на тележки другой ширины колеи по станции Унгень | 7,60 |
| Груженые 20-ти футовые крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (в сцепе не менее 10 вагонов) | 120 – приватные |
| 170 – инвентарные |
| Порожние 20-ти футовые приватные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (в сцепе не менее 10 вагонов) | К=0,50 |
| Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726,2729,2731,2732,2739,2741,2742,2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый) | Унгень - Вэлчинец | 6,00 - в приватных (арендованных) вагонах и инвентарных вагонах ЧФМ |
| 7,60 - в вагонах  инвентарного парка |
| Вермут и виноградные натуральные вина прочие 2204; 2205; напитки прочие сброженные 2206; | 7,60 |
| 7,00 – 600 тонн в месяц и более |
| Сахар прочий, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу; сиропы сахарные  1702 | 11,00 |
| 10,00 – 600 тонн/ месяц и более |
| Холодильники, морозильники, морозильное оборудование 8418; краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров, цистерн, баков или аналогичных емкостей  8481 | 36,00 |
| Груженые 20-ти футовые крупнотоннажные универсальные контейнеры и специализированные контейнеры (в сцепе не менее 10 вагонов) | 120 – приватные |
| 170 – инвентарные |
| Порожние 20-ти футовые приватные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (в сцепе не менее 10 вагонов) | К=0,50 |
| Груженые 20-ти футовые инвентарные и приватные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры | По всем направления | К=0,50 |
| Порожние 20-ти футовые приватные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры |  | К=0,70 |
| Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных (транзит) по ЧФМ | | К = 0,70 |
| Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеуказанных (транзит) по ЧФМ | | К = 0,75 |
| Перевозки порожних приватных вагонов по ЧФМ (транзит, экспорт, импорт) | | К = 0,85 |

16.2. При перевозке груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» плата определяется в соответствии с таблицей:

долл. США за контейнеро-км

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Типоразмер контейнера** | **Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)** | | **Вагон приватный**  **(не принадлежащий перевозчику)** | |
| **Груженый** | **Порожний** | **Груженый** | **Порожний** |
| 20 футовый контейнер | 0,204 | 0,101 | 0,173 | 0,086 |
| 30 футовый контейнер | 0,306 | 0,152 | 0,260 | 0,129 |
| 40 футовый контейнер | 0,382 | 0,191 | 0,325 | 0,162 |
| 45 футовый контейнер | 0,471 | 0,242 | 0,400 | 0,206 |
| 20 футовый рефрижераторный | 0,242 | 0,121 | 0,206 | 0,103 |
| 30 футовый рефрижераторный | 0,363 | 0,182 | 0,309 | 0,155 |
| 40 футовый рефрижераторный | 0,436 | 0,218 | 0,371 | 0,185 |
| 20 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер) | 0,254 | 0,133 | 0,216 | 0,113 |
| 30 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер) | 0,381 | 0,200 | 0,324 | 0,170 |
| 40 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер) | 0,460 | 0,230 | 0,391 | 0,196 |

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых и порожних контейнеров в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов и цветных металлов повышающие коэффициенты не применяются.

При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т. ч. автономных), включают стоимость перевозки дизель-генераторной установки и её обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» в размере 0,176 долл. США за контрейлеро-км установлен с учётом порожнего рейса платформы.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерным поездом «ZUBR» .

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**РАЗДЕЛ 3**

**Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, груженого и порожнего универсального контейнера**

1. для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру, предоставленному перевозчиком

   \*\* для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру, предоставленному отправителем, получателем [↑](#footnote-ref-1)
2. \* правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке, и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка. Примечание не применяется на УЗ. [↑](#footnote-ref-2)
3. \* 1. При начислении провозных платежей в долларах США или евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в швейцарских франках в соответствии с пунктами 1 - 5 настоящего приложения, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с пунктом 1.4 настоящей Тарифной политики, и округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставки на которые округляются до целых долларов США или евро.

   2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

   3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются. [↑](#footnote-ref-3)