

Закрытое акционерное общество  
ЗАО «ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

УТВЕРЖДЕНО:  
Приказом Генерального директора  
ЗАО «ЮКЖД»  
№ 272/Н от 18.12.2023г.

## ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»  
на перевозки грузов железнодорожным транспортом  
на 2024 фрахтовый год

г. Ереван  
2024 год

## Содержание

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Раздел 1.</b> .....  | <b>3</b>  |
| Термины и понятия .....   | 3         |
| Общие положения .....   | 4         |
| <b>Раздел 2.</b> .....  | <b>10</b> |
| Порядок расчета ставок тарифа на перевозки грузов и провозных платежей .....  | 10        |
| <b>Раздел 3.</b> .....  | <b>14</b> |
| Корректировочные коэффициенты на объемные тарифы .....  | 14        |
| <b>Раздел 4.</b> .....  | <b>15</b> |
| Дополнительные сборы .....  | 15        |
| Приложение №1. Тарифные ставки на перевозку груза в универсальном вагоне .....  | 16        |
| Приложение №2. Тарифные ставки на перевозку груза в цистернах .....   | 18        |
| Приложение №3. Тарифные ставки на перевозку скоропортящегося груза в международном сообщении в специализированном вагоне .....                              | 19        |
| Приложение №4. Тарифные ставки на перевозку грузенного и порожнего контейнера .....   | 20        |
| Приложение №5. Расстояния между грузовыми станциями ЗАО «ЮКЖД» .....  | 21        |
| Приложение №6. Перечень позиций гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) и минимальных весовых норм для перевозки грузов в международном сообщении ..... | 22        |
| Приложение №7. Перечень позиций гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) и минимальных весовых норм для перевозки грузов во внутреннем сообщении .....   | 24        |
| Приложение №8. Перечень опасных грузов .....  | 26        |
| Приложение №9. Перечень станций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», осуществляющих грузовые и коммерческие операции .....                                | 28        |
| Приложение №10. Перечень грузовых станций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», за которыми закреплены маневровые тепловозы .....                          | 29        |
| Приложение № 11. Прейскурант на сборы, работы и услуги, оказываемые ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» .....   | 30        |
| Приложение № 12. Ставки за подачу или уборку вагонов локомотивом, принадлежащим ЗАО «ЮКЖД» .....  | 39        |

## Тарифная политика

### ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2024 фрахтовый год

Тарифная политика закрытого акционерного общества «Южно-Кавказская железная дорога» (далее - ЗАО «ЮКЖД») на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2024 год (далее Тарифная политика) устанавливает ставки на перевозки, ставки дополнительных сборов и правила их применения при перевозках грузов по ЗАО «ЮКЖД», и действует с 01 января по 31 декабря 2024 года.

Тарифная политика разработана в соответствии с основными принципами применения Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении, определенными Концепцией установления, согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств (далее ТП СНГ), решение о которой было принято Советом глав правительств Содружества Независимых Государств 18 октября 1996 года, и основывается на Тарифном Соглашении железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение). Тарифная политика основана на действующих международных договорах и соглашениях в части, относящихся к железнодорожному транспорту и законодательстве Республики Армения, а также иных нормативно - правовых актах.

## Раздел 1.

### Термины и понятия

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

**вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (далее - ПГВ);

**приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании физическому или юридическому



лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

**универсальный контейнер инвентарного парка** – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

**контейнер приватный** - контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

Железнодорожные перевозки грузов по территории Республики Армения:

**в международном сообщении:**

- перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых не являются участниками Тарифного Соглашения;

- перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения;

- перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которые не являются участниками Тарифного Соглашения.

**во внутриреспубликанском сообщении:**

- перевозки грузов между станциями ЗАО «ЮКЖД».

**Общие положения**

1.1. Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по ЗАО «ЮКЖД» в международном и во внутриреспубликанском сообщениях.

1.2. Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки грузов не включают в себя:

а) дополнительные сборы, в том числе за начально-конечные операции, исчисляемые в соответствии приложением №11 настоящей Тарифной политики;

б) налог на добавленную стоимость, начисление которого производится согласно действующему законодательству Республики Армения.



1.3. При перевозках грузов, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, ЗАО «ЮКЖД» определяет условия перевозки отдельными договорами.

1.4. ЗАО «ЮКЖД» имеет право самостоятельно изменять, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям южно – кавказской железной дороги в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

1.5. При изменении уровня ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, ЗАО «ЮКЖД» уведомляет причастных не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

1.6. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках. При пересчете ставок Тарифной политики ставки, исчисленные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США по данным Национального банка Швейцарии за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

1.7. Оплата провозных платежей осуществляется в национальной валюте Республики Армения - драмах.

Расчет стоимости перевозки в драмах производится по курсу доллара США, установленному Центральным банком РА, на день, предшествующий дню приема груза к перевозке согласно календарному штемпелю станции отправления.

1.8. Плата за перевозку груза исчисляется по тарифам и коэффициентам, действующим в день проставления в железнодорожной накладной календарного штемпеля приема груза к перевозке станцией отправления.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном и во внутриреспубликанском сообщениях осуществляются при наличии договора с ЗАО «ЮКЖД».

1.10. Тарифные расстояния между грузовыми станциями ЗАО «ЮКЖД» определяются в соответствии с Приложением №5. При перевозках в международном сообщении через пограничную станцию Айрум тарифные расстояния, указанные в Приложении №5, увеличиваются на 4 км.

1.11. Минимальное тарифное расстояние при перевозке составляет 50 км. В случае, если фактическое расстояние перевозки меньше 50 км, плата исчисляется по ставке тарифа для тарифного расстояния 50 км.

1.12. При перевозках грузов в вагонах, групповыми или маршрутными отправлениями плата исчисляется за каждую тонну (единица расчётной массы) в вагоне. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

1.13. Расчетной массой отправки при перевозке грузов является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее 10 тонн. Исключение составляют грузы, указанные в Приложении №6 и Приложении №7, масса отправки которых определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы загрузки, расчетной массой отправки является фактическая масса отправки, округленная до полных тонн.

#### 1.14. Перевозка в вагоне грузов разных наименований.

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ (Гармонизированная Номенклатура Грузов).

Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований в универсальных вагонах, исчисляется по тарифным ставкам Приложения №1, при этом: по грузам, имеющим разные минимальные весовые нормы – за общий вес отправки, но не менее чем за минимальную весовую норму для груза, имеющего наибольший вес в составе отправки. Грузом наибольшего веса считается груз отдельного наименования или разных наименований, для которых установлены одинаковые минимальные весовые нормы. Если в составе отправки все грузы имеют одинаковый вес, то расчет плат производится за общий вес отправки, но не менее чем за минимальную весовую норму, имеющую большую величину.

В случае, если масса груза для каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

#### 1.15. Перевозка груженого и порожнего контейнера.

1.15.1. Плата за перевозку груженого или порожнего универсального контейнера инвентарного парка исчисляется по ставкам Таблицы 1 Приложения №4.

1.15.2. Плата за перевозку груженого и порожнего частного универсального контейнера исчисляется по тарифным ставкам Таблицы 2 Приложения №4.

1.15.3. Плата за перевозку груженого и порожнего универсального контейнера, не зависимо от типа собственности, в составе прямых ускоренных поездов исчисляется по тарифным ставкам Таблицы 3 Приложения №4.

1.15.4. Плата за перевозку груженой и порожней частной контейнер-цистерны (танк-контейнера) исчисляется по тарифным ставкам Приложения №4 в соответствии с принадлежностью контейнера с применением коэффициента 1,40.

Плата за перевозку груженой контейнер-цистерны (танк-контейнера) с грузом номенклатурных групп ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 исчисляется по ставкам Приложения №4 в соответствии с принадлежностью контейнера с применением коэффициента 1,30.

1.15.5. Плата за перевозку груженого и порожнего частного рефрижераторного контейнера исчисляется по тарифным ставкам Приложения №4 в соответствии с принадлежностью контейнера с применением коэффициента 1,35.



1.15.6. Плата за перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона дизель-электростанции в грузе и порожнем рейсе исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 ось-км.

1.15.7. Плата за перевозку контейнера, независимо от принадлежности, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне исчисляется по правилам настоящего пункта с применением коэффициента 0,85.

1.15.8. Плата за перевозку грузевого или порожнего контейнера на расстояние до 50 км включительно исчисляется по правилам настоящего пункта с применением коэффициента 2,0; за расстояние свыше 50 км до 100 км включительно – с применением коэффициента 1,4.

1.15.9. Плата за перевозку грузевого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, определяются на основании отдельного договора.

1.15.10. Плата за перевозку грузевого контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с Приложением 4 настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,2.

1.16. Перевозки грузов с перевозочными приспособлениями.

1.16.1. При перевозке грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, плата исчисляется за расчетную массу груза и массу перевозочных приспособлений и съемного или несъемного оборудования по правилам пункта 2.1. настоящей Тарифной политики.

1.16.2. Возврат перевозочных приспособлений, в том числе съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, осуществляется без взимания провозных платежей. Если такая перевозка осуществляется в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, кроме транспортера, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 ось-км.

1.16.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, возвращаемых после выгрузки грузов (код ГНГ 99040000), не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам пункта 2.1. настоящей Тарифной политики за расчетную массу оборудования, но не менее, чем за 10 тонн.

1.16.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 ось-км.

1.17. Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортеров).



1.18. Перевозка негабаритного и длинномерного груза и груза, перевозимого на транспортере и на сцепе вагонов.

Негабаритные грузы классифицированы в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года и плата за их перевозку исчисляется:

1.18.1. При перевозке негабаритного груза, имеющего 1-2 нижнюю, 1-3 боковую и 1-2 верхнюю степени негабаритности, на 4-осной платформе, в полувагоне в составе грузового поезда плата за перевозку исчисляется в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики, но не менее чем за 25 тонн.

1.18.2. При перевозке негабаритного груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 1.18.1 настоящей Тарифной политики (кроме грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени, с верхней негабаритностью выше 3-ей степени и сверхнегабаритных) на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда плата за перевозку исчисляется в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 10 тонн, с применением коэффициента 3,0.

1.18.3. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на транспортерах 4-, 6-, 8-, 12- и имеющих большее количество осей в составе грузового поезда, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается с ЗАО «ЮКЖД» в каждом конкретном случае и определяется на основании отдельного договора.

1.18.4. Плата за перевозку негабаритного груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 1.18.1 настоящей Тарифной политики (кроме грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени, верхней негабаритностью выше 3-ей степени и сверхнегабаритных) на транспортерах 4-, 6-, 8-, 12- и имеющих большее количество осей, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осных, 30 тонн – для 6-осных транспортеров и т.д.) исчисляется в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики за расчетную массу отправки, с применением коэффициента 3,0.

1.18.5. При перевозке в вагоне одновременно габаритного и негабаритного груза или груза, имеющего одновременно несколько различных степеней негабаритности, плата исчисляется как за перевозку негабаритного груза, имеющего большую степень негабаритности.

1.18.6. При перевозке длинномерного груза, погруженного на два или более вагонов, плата определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по ставкам Приложения №1, настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе. Плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

1.19. Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере начисленной железной дорогой.

1.20. Плата за перевозку груза в частных (не принадлежащих перевозчику) грузовых вагонах исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, плата за перевозку груза в частных рефрижераторных секциях исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,70.

1.21. При перевозке груза (кроме скоропортящегося) в изотермическом вагоне или вагоне-термосе, в случае если изотермический вагон или вагон-термос подан взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона (с проставлением в накладной отметки «ВТВК» – вагон-термос в замен крытого), плата за перевозку исчисляется по правилам для универсального подвижного состава, за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. Данная замена должна быть согласована с перевозчиком.

Если вагон-термос подан перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки скоропортящегося груза как за скоропортящийся груз по ставкам приложения №3 настоящей Тарифной политики.

#### 1.22. Перевозка опасных грузов.

Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года.

1.22.1. Плата за перевозку опасных грузов, относящихся к классам: 1. «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2. «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2. «Инфекционные вещества», 7. «Радиоактивные вещества» и грузов, приведённых в Приложении 8 настоящей Тарифной политики, исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) – по ставкам Приложения №1, с применением коэффициента 2,0, в частном (не принадлежащего перевозчику) вагоне, дополнительно к указанному коэффициенту применяется коэффициент 0,85;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) – по ставкам Приложения №2, с применением коэффициента 2,0, в частном (не принадлежащего перевозчику) вагоне, дополнительно к указанному коэффициенту применяется коэффициент 0,85;

- при перевозке в контейнере в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставкам Приложения №4 для соответствующей категории контейнеров в соответствии с



пунктом 1.15. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 2,0, в частном (не принадлежащего перевозчику) вагоне дополнительно к указанному коэффициенту применяется коэффициент 0,85.

1.22.2. Плата за перевозку опасных грузов, не указанных в пункте 1.22.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики.

1.23. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км,

- для частного (не принадлежащего перевозчику) при вагоне – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки с применением коэффициента 2,0.

1.24. Плата за перевозку грузов для собственных нужд ЗАО «ЮКЖД», в том числе локомотивов, кранов грузоподъемных, электросекций, электростанций и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу, а также служебных, специальных вагонов и направляемых в/из ремонт грузовых вагонов и контейнеров инвентарного парка осуществляются в установленном ЗАО «ЮКЖД» порядке.

1.25. Ставка за перевозку груза отдельным локомотивом определяется на основании отдельного договора в соответствии с правилами перевозок.

1.26. Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузовых поездов исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн за расчетную массу груза, но не менее чем 66 тонн.

Ставка за перевозку пассажирских вагонов в составе организованных воинских эшелонов определяется на основании отдельного договора.

1.27. ЗАО «ЮКЖД», исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяет размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюты ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

## Раздел 2.

### **Порядок расчета ставок тарифа на перевозки грузов и провозных платежей**

#### *Перевозка груза в вагоне*

*При перевозках груза в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:*



до 200 км включительно

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}} \cdot K_{\text{д}} \cdot K_{\text{п}}$$

свыше 200 км

$$T_{\text{баз}} = (T_{\text{мтт}} \text{ фр} + (T_{\text{мтт}} - T_{\text{мтт}} \text{ фр}) \cdot K_{\text{д}}) \cdot K_{\text{п}},$$

где  $T_{\text{мтт}} \text{ фр}$  - базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент  $K_{\text{д}}$ , шв. фр. за одну тонну груза;

$T_{\text{мтт}}$  - ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

$K_{\text{д}}$  - коэффициент на дальность (до 200 км включительно -  $K_{\text{д}}=1,0$ , за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, за исключением вагона, ставки тарифа которого указаны в Приложении №2, 3 настоящей Тарифной политики.  $K_{\text{д}}=0,68$ , для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона  $K_{\text{д}}=0,50$ );

$K_{\text{п}}$  - поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн. Для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона  $K_{\text{п}}=1$ .

При перевозках груза в цистерне, кроме нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}} \cdot K_{\text{гр}},$$

где  $T_{\text{мтт}}$  - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

$K_{\text{гр}}$  - коэффициент для груза.

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются корректировочные коэффициенты, устанавливаемые не позднее чем за 15 дней до начала отчетного месяца или квартала. Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

2.1. Плата за перевозку груза в универсальном вагоне исчисляется умножением ставки, указанной в Приложении №1, на расчетную массу отправки (по правилам пункта 1.13. настоящей Тарифной политики).

2.2. Плата за перевозку груза в цистерне исчисляется умножением ставки, указанной в Приложении №2, на расчетную массу отправки (по правилам пункта 1.13. настоящей Тарифной политики).

2.3. Провозная плата за перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне (АРВ, рефрижераторная секция, вагон-термос) исчисляется по ставкам Приложения №3 настоящей Тарифной политики. Провозная плата за перевозку вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) или частного вагона (не принадлежащего перевозчику) дизель-электростанции с обслуживающим его персоналом в составе рефрижераторной секции включена в тариф за перевозку груза и дополнительно не начисляется.

2.3.1. Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне исчисляется по ставкам Приложения №3 настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 1,7, 1,4, 1,1 соответственно.

2.3.2. Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), расчет плат за перевозку груза исчисляется по ставкам Приложения №3 настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

2.4. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе частной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от её принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

2.5. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава в международном и внутриреспубликанском сообщении (вагона, локомотива, железнодорожного крана, весоверочного вагона и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000) исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 2.7. настоящей Тарифной политики.

2.6. Плата за перевозку подвижного состава (вагона, локомотива, железнодорожного крана, весоверочного вагона и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000) отдельным локомотивом устанавливается железной дорогой по отдельному договору.

2.7. Плата за перевозку по полным перевозочным документам частного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку



груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции, или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

2.8. Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги) - собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

2.9. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

- 4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;
- 6- и 8-осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;
- 12-20-осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дороги приписки транспортера.

2.9.1. Плата за перевозку порожнего транспортера отдельным локомотивом устанавливается железной дорогой по отдельному договору.



2.10. Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз совместно с грузом, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км за фактическое число едущих. При этом неполные 100 км при расчете принимаются за полные 100 км.

2.10.1. При проезде проводников в отдельном вагоне, без груза, дополнительно к плате за проезд проводников взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв.фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,20 шв.фр. за 1 осе-км для частного (не принадлежащего перевозчику);

- 0,30 шв.фр. за 1 осе-км собственного или арендованного пассажирского вагона независимо от его типа (класса);

- 0,35 шв.фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику).

2.11. Исчисление и взыскание провозных платежей при переадресации груза в международном сообщении и в случае, если грузополучателем раскредитован перевозочный документ, при этом груз грузополучателю не выдан, в том числе и по новым документам, производятся по правилам настоящей Тарифной политики для международных перевозок.

2.12. Расчет провозной платы за перевозку груза в составе поездов установленного веса и/или длины от одного отправителя в адрес одного получателя осуществляется по правилам настоящей Тарифной политики с применением корректировочного коэффициента 0,95. Применение корректировочного коэффициента осуществляется на основании отдельно заключенного договора.

2.13. Плата за перевозку в импортном сообщении зерновых грузов (ГНГ 1001-1008) пшеницы и меслин, ржи, ячменя, овса, кукурузы, риса, сорго зернового, гречихи, просо и семян канареечника, а также шрота (ГНГ 2304; 2306) из зерновых терминалов порта Поти, рассчитывается по ставке 0,036\$ за 1 тн\*км.

2.14. Плата за перевозку в импортном сообщении тростникового сахара (ГНГ 17011410) из терминалов порта Поти, рассчитывается по ставке 0,059\$ за 1 тн\*км;

2.15. Плата за перевозку в импортном сообщении цемента (ГНГ 25232) и цементного клинкера (ГНГ 25231), рассчитывается по ставке 0,058\$ за 1 тн\*км.

2.16. Расчет провозной платы за перевозку грузов в международном сообщении с проследованием через железнодорожно-паромное сообщение Кавказ-Поти-Кавказ осуществляется по правилам настоящей Тарифной политики с применением корректировочного коэффициента 0,8.

2.17. Другие платежи за перевозку грузов и сборы за оказание дополнительных услуг, не отрегулированные настоящей Тарифной Политикой, исчисляются на основании общих правил ТП СНГ и порядка, установленного Железнодорожной администрацией.

### **Раздел 3.**

#### **Корректировочные коэффициенты на объемные тарифы**

3.1. Объемные тарифы с учетом корректировочных коэффициентов на грузовые перевозки по инфраструктуре ЗАО «ЮКЖД» могут быть предоставлены на основании заключенных соглашений между ЗАО «ЮКЖД» и клиентом.

3.2. Объемные тарифы на грузовые перевозки могут предоставляться на весь согласованный объем перевозок, с даты начала применения корректировочных коэффициентов, при предоставлении клиентом банковской гарантии, аккредитива либо иных гарантий, приемлемых для ЗАО «ЮКЖД», с обеспечением установленных льгот относительно всего согласованного объема перевозок. В противном случае льготы распространяются только на каждую превышенную тонну этого объема.

3.3. При перевозке груза сахар (ГНГ 17019) в местном сообщении от одного грузоотправителя при расчете провозной платы применяются следующие корректировочные коэффициенты:

- на первоначальный объем 5 000 тн – 1,0;
- на объем 2 000 тн следующий после 5 000 тн – 0,9;
- на объем 2 000 тн следующий после 7 000 тн – 0,85;
- на объем 2 000 тн следующий после 9 000 тн – 0,8;
- на весь объем, следующий после 11 000 тн – 0,75.

### **Раздел 4.**

#### **Дополнительные сборы**

Дополнительные сборы на работы и услуги, связанные с организацией грузовых перевозок по Южно-Кавказской железной дороге, рассчитываются по ставкам и правилам, указанным в Приложении №11 «Прейскурант на сборы, работы и услуги, оказываемые ЗАО «Южно-Кавказской железной дорогой» при организации грузовых перевозок», действующим на дату оформления документа.

На все дополнительные сборы начисляется предусмотренный законом Республики Армения налог на добавленную стоимость.

Дополнительные сборы исчисляются в драмах.



СТАВКИ ТАРИФА на перевозку груза в универсальном вагоне

(в швейцарских франках за 1 тн)

| В км    | Загрузка вагона |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |       | 56тн и более |
|---------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|-------|--------------|
|         | до 12тн         | 13-16тн | 17-23тн | 24-26тн | 27-31тн | 32-36тн | 37-40тн | 41-46тн | 47-51тн | 52-55тн |  |  |       |              |
| 50      | 9,57            | 7,94    | 6,42    | 6,09    | 5,66    | 5,05    | 4,57    | 4,14    | 3,84    | 3,59    |  |  | 3,35  |              |
| 51-60   | 11,64           | 9,68    | 7,83    | 7,40    | 6,88    | 6,14    | 5,55    | 5,03    | 4,66    | 4,37    |  |  | 4,07  |              |
| 61-70   | 13,82           | 11,53   | 9,25    | 8,70    | 8,09    | 7,22    | 6,53    | 5,92    | 5,48    | 5,13    |  |  | 4,79  |              |
| 71-80   | 15,88           | 13,27   | 10,66   | 10,12   | 9,41    | 8,40    | 7,59    | 6,88    | 6,38    | 5,97    |  |  | 5,57  |              |
| 81-90   | 18,06           | 15,01   | 12,08   | 11,42   | 10,62   | 9,48    | 8,57    | 7,77    | 7,19    | 6,74    |  |  | 6,28  |              |
| 91-100  | 20,13           | 16,76   | 13,49   | 12,73   | 11,84   | 10,57   | 9,55    | 8,66    | 8,02    | 7,51    |  |  | 7,00  |              |
| 101-110 | 22,09           | 18,39   | 14,69   | 13,93   | 12,95   | 11,56   | 10,45   | 9,47    | 8,78    | 8,22    |  |  | 7,66  |              |
| 111-120 | 23,72           | 19,80   | 15,88   | 15,01   | 13,96   | 12,46   | 11,26   | 10,21   | 9,46    | 8,86    |  |  | 8,26  |              |
| 121-130 | 25,46           | 21,22   | 16,97   | 16,10   | 14,97   | 13,36   | 12,08   | 10,95   | 10,14   | 9,50    |  |  | 8,86  |              |
| 131-140 | 27,20           | 22,63   | 18,06   | 17,19   | 15,99   | 14,27   | 12,89   | 11,69   | 10,83   | 10,14   |  |  | 9,45  |              |
| 141-150 | 28,83           | 24,04   | 19,26   | 18,28   | 17,00   | 15,17   | 13,71   | 12,43   | 11,52   | 10,79   |  |  | 10,05 |              |
| 151-160 | 30,57           | 25,46   | 20,35   | 19,37   | 18,01   | 16,08   | 14,53   | 13,17   | 12,20   | 11,43   |  |  | 10,65 |              |
| 161-170 | 32,20           | 26,87   | 21,54   | 20,45   | 19,02   | 16,97   | 15,34   | 13,91   | 12,88   | 12,07   |  |  | 11,25 |              |
| 171-180 | 33,95           | 28,29   | 22,63   | 21,54   | 20,03   | 17,88   | 16,16   | 14,65   | 13,57   | 12,71   |  |  | 11,85 |              |
| 181-190 | 35,69           | 29,70   | 23,72   | 22,52   | 20,94   | 18,69   | 16,89   | 15,31   | 14,19   | 13,29   |  |  | 12,39 |              |
| 191-200 | 37,32           | 31,12   | 24,92   | 23,61   | 21,96   | 19,60   | 17,71   | 16,05   | 14,87   | 13,93   |  |  | 12,99 |              |
| 201-210 | 38,50           | 32,08   | 25,65   | 24,35   | 22,65   | 20,21   | 18,26   | 16,56   | 15,34   | 14,37   |  |  | 13,39 |              |
| 211-220 | 39,76           | 33,11   | 26,47   | 25,16   | 23,40   | 20,88   | 18,87   | 17,11   | 15,85   | 14,84   |  |  | 13,84 |              |
| 221-230 | 40,94           | 34,15   | 27,29   | 25,90   | 24,09   | 21,50   | 19,43   | 17,61   | 16,32   | 15,28   |  |  | 14,25 |              |
| 231-240 | 42,13           | 35,11   | 28,10   | 26,72   | 24,85   | 22,18   | 20,04   | 18,17   | 16,83   | 15,76   |  |  | 14,69 |              |
| 241-250 | 43,39           | 36,15   | 28,91   | 27,46   | 25,54   | 22,79   | 20,59   | 18,67   | 17,30   | 16,20   |  |  | 15,10 |              |
| 251-260 | 44,57           | 37,19   | 29,73   | 28,20   | 26,23   | 23,41   | 21,15   | 19,18   | 17,77   | 16,64   |  |  | 15,51 |              |
| 261-270 | 45,75           | 38,14   | 30,54   | 29,01   | 26,98   | 24,08   | 21,76   | 19,73   | 18,28   | 17,12   |  |  | 15,96 |              |
| 271-280 | 47,01           | 39,18   | 31,35   | 29,75   | 27,67   | 24,69   | 22,31   | 20,23   | 18,74   | 17,55   |  |  | 16,36 |              |
| 281-290 | 48,19           | 40,22   | 32,17   | 30,49   | 28,36   | 25,31   | 22,87   | 20,73   | 19,21   | 17,99   |  |  | 16,77 |              |
| 291-300 | 49,45           | 41,18   | 32,98   | 31,30   | 29,11   | 25,98   | 23,48   | 21,28   | 19,72   | 18,47   |  |  | 17,22 |              |



**Загрузка вагона**

| В КМ    | до 12тн | 13-16тн | 17-23тн | 24-26тн | 27-31тн | 32-36тн | 37-40тн | 41-46тн | 47-51тн | 52-55тн | 56тн и более |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| 301-310 | 50,63   | 42,22   | 33,72   | 32,04   | 29,80   | 26,59   | 24,03   | 21,79   | 20,19   | 18,90   | 17,62        |
| 311-320 | 51,74   | 43,18   | 34,54   | 32,78   | 30,49   | 27,21   | 24,59   | 22,29   | 20,65   | 19,34   | 18,03        |
| 321-330 | 52,93   | 44,14   | 35,28   | 33,52   | 31,18   | 27,83   | 25,14   | 22,80   | 21,12   | 19,78   | 18,44        |
| 331-340 | 54,04   | 45,10   | 36,09   | 34,27   | 31,87   | 28,44   | 25,70   | 23,30   | 21,59   | 20,22   | 18,85        |
| 341-350 | 55,22   | 46,06   | 36,83   | 35,00   | 32,55   | 29,05   | 26,25   | 23,80   | 22,05   | 20,65   | 19,25        |
| 351-360 | 56,41   | 47,03   | 37,57   | 35,67   | 33,17   | 29,60   | 26,75   | 24,25   | 22,47   | 21,04   | 19,62        |
| 361-370 | 57,52   | 47,98   | 38,38   | 36,41   | 33,86   | 30,22   | 27,31   | 24,76   | 22,94   | 21,48   | 20,02        |
| 371-380 | 58,70   | 48,95   | 39,12   | 37,15   | 34,55   | 30,83   | 27,86   | 25,26   | 23,40   | 21,92   | 20,43        |
| 381-390 | 59,81   | 49,91   | 39,93   | 37,89   | 35,24   | 31,45   | 28,42   | 25,77   | 23,87   | 22,36   | 20,84        |
| 391-400 | 60,99   | 50,87   | 40,68   | 38,63   | 35,93   | 32,06   | 28,97   | 26,27   | 24,34   | 22,79   | 21,25        |
| 401-410 | 62,11   | 51,76   | 41,42   | 39,37   | 36,61   | 32,67   | 29,52   | 26,77   | 24,80   | 23,23   | 21,65        |
| 411-420 | 63,21   | 52,72   | 42,16   | 40,03   | 37,23   | 33,23   | 30,02   | 27,22   | 25,22   | 23,62   | 22,02        |
| 421-430 | 64,32   | 53,61   | 42,89   | 40,70   | 37,85   | 33,78   | 30,52   | 27,67   | 25,64   | 24,01   | 22,38        |
| 431-440 | 65,43   | 54,50   | 43,63   | 41,44   | 38,54   | 34,39   | 31,08   | 28,18   | 26,11   | 24,45   | 22,79        |
| 441-450 | 66,47   | 55,46   | 44,37   | 42,11   | 39,16   | 34,95   | 31,58   | 28,63   | 26,53   | 24,84   | 23,16        |
| 451-460 | 67,58   | 56,35   | 45,12   | 42,77   | 39,78   | 35,50   | 32,08   | 29,09   | 26,95   | 25,24   | 23,52        |
| 461-470 | 68,69   | 57,23   | 45,78   | 43,51   | 40,47   | 36,12   | 32,64   | 29,59   | 27,41   | 25,67   | 23,93        |
| 471-480 | 69,80   | 58,20   | 46,52   | 44,18   | 41,09   | 36,67   | 33,14   | 30,04   | 27,83   | 26,07   | 24,30        |
| 481-490 | 70,91   | 59,08   | 47,26   | 44,91   | 41,77   | 37,28   | 33,69   | 30,54   | 28,30   | 26,50   | 24,70        |
| 491-500 | 72,02   | 59,97   | 48,00   | 45,58   | 42,39   | 37,83   | 34,19   | 30,99   | 28,72   | 26,89   | 25,07        |
| 501-510 | 73,05   | 60,86   | 48,74   | 46,25   | 43,01   | 38,39   | 34,69   | 31,45   | 29,14   | 27,29   | 25,44        |
| 511-520 | 74,09   | 61,75   | 49,41   | 46,91   | 43,63   | 38,94   | 35,19   | 31,90   | 29,56   | 27,68   | 25,80        |
| 521-530 | 75,13   | 62,64   | 50,07   | 47,58   | 44,25   | 39,49   | 35,69   | 32,35   | 29,98   | 28,07   | 26,17        |

**СТАВКИ ТАРИФА**  
на перевозку груза в цистерне, в швейцарских франках за 1 тн

| Расстояние в км | МТТ 24-26тн | для нефте-продуктов | для сжиж. газов энерг. | для газов кроме энергетич. | для спиртов фенолов | для скоропорт. в цистернах | разные грузы в цистернах |
|-----------------|-------------|---------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|
| 50              | 6,09        | 6,09                | 4,26                   | 6,09                       | 4,57                | 4,26                       | 3,65                     |
| 51-60           | 7,40        | 7,40                | 5,18                   | 7,40                       | 5,55                | 5,18                       | 4,44                     |
| 61-70           | 8,70        | 8,70                | 6,09                   | 8,70                       | 6,53                | 6,09                       | 5,22                     |
| 71-80           | 10,12       | 10,12               | 7,08                   | 10,12                      | 7,59                | 7,08                       | 6,07                     |
| 81-90           | 11,42       | 11,42               | 7,99                   | 11,42                      | 8,57                | 7,99                       | 6,85                     |
| 91-100          | 12,73       | 12,73               | 8,91                   | 12,73                      | 9,55                | 8,91                       | 7,64                     |
| 101-110         | 13,93       | 13,93               | 9,75                   | 13,93                      | 10,45               | 9,75                       | 8,36                     |
| 111-120         | 15,01       | 15,01               | 10,51                  | 15,01                      | 11,26               | 10,51                      | 9,01                     |
| 121-130         | 16,10       | 16,10               | 11,27                  | 16,10                      | 12,08               | 11,27                      | 9,66                     |
| 131-140         | 17,19       | 17,19               | 12,03                  | 17,19                      | 12,89               | 12,03                      | 10,31                    |
| 141-150         | 18,28       | 18,28               | 12,80                  | 18,28                      | 13,71               | 12,80                      | 10,97                    |
| 151-160         | 19,37       | 19,37               | 13,56                  | 19,37                      | 14,53               | 13,56                      | 11,62                    |
| 161-170         | 20,45       | 20,45               | 14,32                  | 20,45                      | 15,34               | 14,32                      | 12,27                    |
| 171-180         | 21,54       | 21,54               | 15,08                  | 21,54                      | 16,16               | 15,08                      | 12,92                    |
| 181-190         | 22,52       | 22,52               | 15,76                  | 22,52                      | 16,89               | 15,76                      | 13,51                    |
| 191-200         | 23,61       | 23,61               | 16,53                  | 23,61                      | 17,71               | 16,53                      | 14,17                    |
| 201-210         | 24,70       | 24,16               | 17,29                  | 24,70                      | 18,53               | 17,29                      | 14,82                    |
| 211-220         | 25,89       | 24,75               | 18,12                  | 25,89                      | 19,42               | 18,12                      | 15,53                    |
| 221-230         | 26,98       | 25,30               | 18,89                  | 26,98                      | 20,24               | 18,89                      | 16,19                    |
| 231-240         | 28,18       | 25,90               | 19,73                  | 28,18                      | 21,14               | 19,73                      | 16,91                    |
| 241-250         | 29,27       | 26,44               | 20,49                  | 29,27                      | 21,95               | 20,49                      | 17,56                    |
| 251-260         | 30,36       | 26,99               | 21,25                  | 30,36                      | 22,77               | 21,25                      | 18,22                    |
| 261-270         | 31,55       | 27,58               | 22,09                  | 31,55                      | 23,66               | 22,09                      | 18,93                    |
| 271-280         | 32,64       | 28,13               | 22,85                  | 32,64                      | 24,48               | 22,85                      | 19,58                    |
| 281-290         | 33,73       | 28,67               | 23,61                  | 33,73                      | 25,30               | 23,61                      | 20,24                    |
| 291-300         | 34,92       | 29,27               | 24,44                  | 34,92                      | 26,19               | 24,44                      | 20,95                    |
| 301-310         | 36,01       | 29,81               | 25,21                  | 36,01                      | 27,01               | 25,21                      | 21,61                    |
| 311-320         | 37,10       | 30,36               | 25,97                  | 37,10                      | 27,83               | 25,97                      | 22,26                    |
| 321-330         | 38,19       | 30,90               | 26,73                  | 38,19                      | 28,64               | 26,73                      | 22,91                    |
| 331-340         | 39,28       | 31,45               | 27,50                  | 39,28                      | 29,46               | 27,50                      | 23,57                    |
| 341-350         | 40,36       | 31,99               | 28,25                  | 40,36                      | 30,27               | 28,25                      | 24,22                    |
| 351-360         | 41,34       | 32,48               | 28,94                  | 41,34                      | 31,01               | 28,94                      | 24,80                    |
| 361-370         | 42,43       | 33,02               | 29,70                  | 42,43                      | 31,82               | 29,70                      | 25,46                    |
| 371-380         | 43,52       | 33,57               | 30,46                  | 43,52                      | 32,64               | 30,46                      | 26,11                    |
| 381-390         | 44,61       | 34,11               | 31,23                  | 44,61                      | 33,46               | 31,23                      | 26,77                    |
| 391-400         | 45,70       | 34,66               | 31,99                  | 45,70                      | 34,28               | 31,99                      | 27,42                    |
| 401-410         | 46,78       | 35,20               | 32,75                  | 46,78                      | 35,09               | 32,75                      | 28,07                    |
| 411-420         | 47,76       | 35,69               | 33,43                  | 47,76                      | 35,82               | 33,43                      | 28,66                    |
| 421-430         | 48,74       | 36,18               | 34,12                  | 48,74                      | 36,56               | 34,12                      | 29,24                    |
| 431-440         | 49,83       | 36,72               | 34,88                  | 49,83                      | 37,37               | 34,88                      | 29,90                    |
| 441-450         | 50,81       | 37,21               | 35,57                  | 50,81                      | 38,11               | 35,57                      | 30,49                    |
| 451-460         | 51,79       | 37,70               | 36,25                  | 51,79                      | 38,84               | 36,25                      | 31,07                    |
| 461-470         | 52,88       | 38,25               | 37,02                  | 52,88                      | 39,66               | 37,02                      | 31,73                    |
| 471-480         | 53,86       | 38,74               | 37,70                  | 53,86                      | 40,40               | 37,70                      | 32,32                    |
| 481-490         | 54,94       | 39,28               | 38,46                  | 54,94                      | 41,21               | 38,46                      | 32,96                    |
| 491-500         | 55,92       | 39,77               | 39,14                  | 55,92                      | 41,94               | 39,14                      | 33,55                    |
| 501-510         | 56,90       | 40,26               | 39,83                  | 56,90                      | 42,68               | 39,83                      | 34,14                    |
| 511-520         | 57,88       | 40,75               | 40,52                  | 57,88                      | 43,41               | 40,52                      | 34,73                    |



## СТАВКИ ТАРИФА

на перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне  
АРВ, рефрижераторных секциях, в вагоне термосе (в швейцарских франках за 1 тн)

| расстояние<br>в км | МТТ<br>17-23тн | АРВ или рефсекция                    |                |   | Вагон термос                        |  |
|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|---|-------------------------------------|--|
|                    |                | за 1вагон<br>при загрузке<br>до 25тн | МТТ<br>24-26тн | за 1 тн<br>при загрузке 25тн и<br>более | за вагон<br>при загрузке<br>до 25тн | за 1тн<br>при загрузке<br>25тн и более |
| 50                 | 6,42           | 160,50                               | 6,09           | 6,09                                    | 96,30                               | 3,65                                   |
| 51-60              | 7,83           | 195,75                               | 7,40           | 7,40                                    | 117,45                              | 4,44                                   |
| 61-70              | 9,25           | 231,25                               | 8,70           | 8,70                                    | 138,75                              | 5,22                                   |
| 71-80              | 10,66          | 266,50                               | 10,12          | 10,12                                   | 159,90                              | 6,07                                   |
| 81-90              | 12,08          | 302,00                               | 11,42          | 11,42                                   | 181,20                              | 6,85                                   |
| 91-100             | 13,49          | 337,25                               | 12,73          | 12,73                                   | 202,35                              | 7,64                                   |
| 101-110            | 14,69          | 367,25                               | 13,93          | 13,93                                   | 220,35                              | 8,36                                   |
| 111-120            | 15,88          | 397,00                               | 15,01          | 15,01                                   | 238,20                              | 9,01                                   |
| 121-130            | 16,97          | 424,25                               | 16,10          | 16,10                                   | 254,55                              | 9,66                                   |
| 131-140            | 18,06          | 451,50                               | 17,19          | 17,19                                   | 270,90                              | 10,31                                  |
| 141-150            | 19,26          | 481,50                               | 18,28          | 18,28                                   | 288,90                              | 10,97                                  |
| 151-160            | 20,35          | 508,75                               | 19,37          | 19,37                                   | 305,25                              | 11,62                                  |
| 161-170            | 21,54          | 538,50                               | 20,45          | 20,45                                   | 323,10                              | 12,27                                  |
| 171-180            | 22,63          | 565,75                               | 21,54          | 21,54                                   | 339,45                              | 12,92                                  |
| 181-190            | 23,72          | 593,00                               | 22,52          | 22,52                                   | 355,80                              | 13,51                                  |
| 191-200            | 24,92          | 623,00                               | 23,61          | 23,61                                   | 373,80                              | 14,17                                  |
| 201-210            | 26,00          | 650,00                               | 24,70          | 24,70                                   | 390,00                              | 14,82                                  |
| 211-220            | 27,20          | 680,00                               | 25,89          | 25,89                                   | 408,00                              | 15,53                                  |
| 221-230            | 28,40          | 710,00                               | 26,98          | 26,98                                   | 426,00                              | 16,19                                  |
| 231-240            | 29,59          | 739,75                               | 28,18          | 28,18                                   | 443,85                              | 16,91                                  |
| 241-250            | 30,79          | 769,75                               | 29,27          | 29,27                                   | 461,85                              | 17,56                                  |
| 251-260            | 31,99          | 799,75                               | 30,36          | 30,36                                   | 479,85                              | 18,22                                  |
| 261-270            | 33,18          | 829,50                               | 31,55          | 31,55                                   | 497,70                              | 18,93                                  |
| 271-280            | 34,38          | 859,50                               | 32,64          | 32,64                                   | 515,70                              | 19,58                                  |
| 281-290            | 35,58          | 889,50                               | 33,73          | 33,73                                   | 533,70                              | 20,24                                  |
| 291-300            | 36,77          | 919,25                               | 34,92          | 34,92                                   | 551,55                              | 20,95                                  |
| 301-310            | 37,86          | 946,50                               | 36,01          | 36,01                                   | 567,90                              | 21,61                                  |
| 311-320            | 39,06          | 976,50                               | 37,10          | 37,10                                   | 585,90                              | 22,26                                  |
| 321-330            | 40,15          | 1003,75                              | 38,19          | 38,19                                   | 602,25                              | 22,91                                  |
| 331-340            | 41,34          | 1033,50                              | 39,28          | 39,28                                   | 620,10                              | 23,57                                  |
| 341-350            | 42,43          | 1060,75                              | 40,36          | 40,36                                   | 636,45                              | 24,22                                  |
| 351-360            | 43,52          | 1088,00                              | 41,34          | 41,34                                   | 652,80                              | 24,80                                  |
| 361-370            | 44,72          | 1118,00                              | 42,43          | 42,43                                   | 670,80                              | 25,46                                  |
| 371-380            | 45,80          | 1145,00                              | 43,52          | 43,52                                   | 687,00                              | 26,11                                  |
| 381-390            | 47,00          | 1175,00                              | 44,61          | 44,61                                   | 705,00                              | 26,77                                  |
| 391-400            | 48,09          | 1202,25                              | 45,70          | 45,70                                   | 721,35                              | 27,42                                  |
| 401-410            | 49,18          | 1229,50                              | 46,78          | 46,78                                   | 737,70                              | 28,07                                  |
| 411-420            | 50,27          | 1256,75                              | 47,76          | 47,76                                   | 754,05                              | 28,66                                  |
| 421-430            | 51,35          | 1283,75                              | 48,74          | 48,74                                   | 770,25                              | 29,24                                  |
| 431-440            | 52,44          | 1311,00                              | 49,83          | 49,83                                   | 786,60                              | 29,90                                  |
| 441-450            | 53,53          | 1338,25                              | 50,81          | 50,81                                   | 802,95                              | 30,49                                  |
| 451-460            | 54,62          | 1365,50                              | 51,79          | 51,79                                   | 819,30                              | 31,07                                  |
| 461-470            | 55,6           | 1390,00                              | 52,88          | 52,88                                   | 834,00                              | 31,73                                  |
| 471-480            | 56,68          | 1417,00                              | 53,86          | 53,86                                   | 850,20                              | 32,32                                  |
| 481-490            | 57,77          | 1444,25                              | 54,94          | 54,94                                   | 866,55                              | 32,96                                  |
| 491-500            | 58,86          | 1471,50                              | 55,92          | 55,92                                   | 882,90                              | 33,55                                  |
| 501-510            | 59,95          | 1498,75                              | 56,90          | 56,90                                   | 899,25                              | 34,14                                  |

**Ставки провозных плат для перевозки грузенного и порожнего контейнера**

**Таблица 1**

**В универсальном контейнере инвентарного парка**

в швейцарских франках за контейнер\*км

|                      | Груженный универсальный контейнер | Порожний универсальный контейнер |
|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 20-футовый контейнер | 1,03                              | 0,50                             |
| 40-футовый контейнер | 1,67                              | 0,84                             |

**Таблица 2**

**В приватном универсальном контейнере**

в швейцарских франках за контейнер\*км

|                      | Груженный универсальный контейнер | Порожний универсальный контейнер |
|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 20-футовый контейнер | 0,88                              | 0,44                             |
| 40-футовый контейнер | 1,43                              | 0,72                             |

**Таблица 3**

**В универсальном контейнере  
в составе прямого ускоренного поезда**

в долларах США за контейнер\*км

|   | Груженный контейнер | Порожний контейнер |
|---|---------------------|--------------------|
| 20-футовый контейнер  | 0,76                | 0,38               |
| 40-футовый контейнер  | 0,83                | 0,38               |
| Руды и концентраты медные (26030000) в 20-футовом контейнере  | 0,82                | 0,38               |
| Руды и концентраты медные (26030000), зерновые грузы (1001-1005) и шрот (2304;2306) в 40-футовом контейнере | 1,15                | 0,58               |







## ПЕРЕЧЕНЬ

позиций гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) и минимальных весовых норм для перевозки грузов в международном сообщении

| КОД ГНГ             | НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗОВ ПО ГРУППАМ ИЛИ ТАРИФНЫМ ПОЗИЦИЯМ  | МВН<br>в тн       |
|---------------------|---|-------------------|
| 1001-1008           | Зерно   | 60                |
| 1101-1103           | Мука, крупы, гранулы из зерновых культур  | 60                |
| 1107                | Солод   | 60                |
| 1701                | Сахар   | 60                |
| 1704                | Кондитерские изделия сахаристые (карамель, пастила, халва)  | 29                |
| 1806                | Шоколад   | 29                |
| 2501                | Соль, включая соль столовую   | г/п               |
| 2515-2516           | Камни природные, строительные и поделочные, туф   | кр.пв-65<br>пл-46 |
| 2601-2617           | Руды всякие, кроме шлаков и отходов от производства металлов, золы и остатков, содержащих металлы (позиции 2618-2621) | 60                |
| 2701-2702           | Уголь каменный, уголь бурый   | 60                |
| 3102-3105           | Удобрения, кроме удобрений растительного, животного происхождения (позиция 3101)                                      | 60                |
| 32121               | Фольга штампованная   | 50                |
| 4011                | Шины и покрышки резиновые   | 19                |
| 4403                | Лесоматериалы всякие (круглые, строительные, тарные, фанерные)  | 45                |
| 4404                | Шпон, заготовки деревянные для обручей, жерди и колья   | 45                |
| 4407                | Пиломатериалы (балки деревянные, стойки вагонные деревянные, брусья для стрелочных переводов, брусья мостовые)        | 45                |
| 4416                | Тара деревянная (бочки, бочонки, чаны, кадки)   | 20                |
| 5201-5203           | Хлопок  | 50                |
| 6801, 6802,<br>6804 | Изделия из камня  | 44                |
| 6803                | Сланец обработанный и изделия из сланца   | 58                |
| 7201-7203           | Черные металлы, кроме отходов, лома железа, стали (позиции 7204)  | 60                |
| 7204                | Отходы и лом черных металлов, кроме отходов железа и стали в блоках (позиции 72045)                                   | 50                |
| 7401                | Штейн медный, медь цементационная   | 60                |
| 7402                | Медь неочищенная, аноды медные  | 60                |
| 7403                | Медь очищенная, необработанная; сплавы медные, необработанные   | 60                |
| 7404                | Отходы, лом меди  | 40                |
| 7411-7412           | Трубы медные и принадлежности для них   | 30                |
| 7415                | Штифты, гвозди, винты, болты, гайки, медные   | 30                |
| 7419                | Изделия из меди, к.п.о.   | 30                |
| 7501                | Штейн никелевый   | 60                |
| 7502                | Никель необработанный   | 60                |
| 7503                | Отходы, лом никелевые   | 40                |



|  |   |    |
|--|---|----|
| 7507   | Трубы, принадлежности для труб, никелевые   | 30 |
| 7508   | Изделия из никеля, к.п.о.   | 30 |
| 7601   | Алюминий необработанный   | 60 |
| 7602   | Отходы, лом алюминиевые   | 40 |
| 7607   | Фольга алюминиевая  | 49 |
| 7608-7613  | Трубы и принадлежности для труб алюминиевые; конструкции, емкости: бочки, бидоны, банки, алюминиевые в т.ч. для газов.            | 30 |
| 76152  | Оборудование санитарно-техническое, и его части из алюминия   | 30 |
| 7616   | Изделия из алюминия, прочие.  | 30 |
| 7906-7907  | Трубы, принадлежности для труб, цинковые, изделия из цинка.   | 30 |
| 81021  | Порошок молибденовый  | 60 |
| 810294   | Молибден, изделия из него, включая прутки, отходы и лом, кроме порошков   | 60 |
| 810295; 810296   | Прутки, профили, плиты, листы, полосы, ленты, фольга молибден, проволока молибденовая   | 50 |
| 810297   | Отходы и лом молибденовые   | 40 |
| 810299   | Изделия из молибдена, прутки молибденовые   | 60 |
| 8311   | Проволока, прутки, пластины, электроды для сварки, металлизации, из неблагородных металлов  | 30 |
| 8410-8422,<br>8425-8426,<br>8428-8431,<br>8435,<br>8437-8468 | Машины, оборудование и механические устройства  | 21 |
| 8423   | Оборудование для взвешивания  | 14 |
| 8427   | Погрузчики самоходные   | 12 |
| 8432-8434, 8436  | Машины сельскохозяйственные и оборудование для сельского хозяйства  | 17 |
| 8481-8482  | Арматура для трубопроводов, паровых котлов, емкостей, подшипники качения  | 30 |
| 84831-84833  | Валы, корпуса подшипников, подшипники скольжения  | 30 |
| 84839000-<br>84839010  | Колеса зубчатые, цепные звездочки и другие элементы передач, части в т.ч. для гражданской авиации, корпуса подшипников            | 30 |
| 8484   | Уплотнители металлопластиковые; наборы уплотнительных элементов, механические уплотнители   | 30 |
| 85481  | Аккумуляторы, батареи первичные электрические, отслужившие, лом, отходы первичных электрических батарей, элементов, аккумуляторов | 40 |

## ПЕРЕЧЕНЬ

### позиций гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) и минимальных весовых норм для перевозки грузов во внутреннем сообщении

В приведенном ниже Перечне – позиции ГНГ и минимальная весовая норма (МВН) загрузки универсальных вагонов в тоннах. Если масса груза в вагоне меньше или равна МВН, то плата для универсальных вагонов определяется за эту норму. В тех случаях, когда масса груза в вагоне превышает МВН, то плата определяется за массу груза в вагоне. Если против кода позиции и ее наименования в графе указано «г/п» (грузоподъемность), то плата определяется за массу груза в вагоне, но не менее грузоподъемности вагона в тоннах. Минимальные весовые нормы в тоннах, приведенные в графе Перечня, одинаковы для универсальных вагонов инвентарного и частного парков.

В случаях, когда правилами перевозок грузов не предусмотрены перевозки перечисленных грузов в универсальных вагонах, то при их перевозке в специализированных, рефрижераторных вагонах и цистернах применяются правила расчета, предусмотренные настоящим Тарифным руководством для соответствующих условий перевозок грузов.

| Коды грузов ГНГ | Наименование груза                              | МВН, тонн            |
|-----------------|---|----------------------|
| 0101-0106       | Животные живые                                  | 10                   |
| 0701            | Картофель свежий                                | 48                   |
| 1001-1008       | Зерновые и зернобобовые культуры                | 60                   |
| 1101-1104       | Продукция мукомольно-крупяной промышленности    | 65                   |
| 1201-1211       | Семена  | 43                   |
| 1212            | Свекла сахарная                                 | 50                   |
| 17019           | Сахар   | 60                   |
| 2501            | Соль, включая соль столовую                     | г/п                  |
| 2505,2507-2508  | Песок природный, земля, глина строительная      | кр,пв-65<br>пл-46    |
| 2513            | Пемза   | г/п                  |
| 2515-2516       | Камни природные, строительные и поделочные, туф | кр,пв-65<br>пл-46    |
| 2517            | Балласт железных дорог (щебень, песок)          | кр,пв-65<br>пл-46    |
| 2520-2522, 2509 | Гипс, известь, мел                              | кр -65,<br>пв, пл-46 |
| 2523            | Цемент, клинкер цементный                       | 65                   |
| 2603            | Руды и концентраты медные                       | 65                   |
| 2608            | Руды и концентраты цинковые                     | 65                   |
| 2613            | Руды и концентраты молибденовые                 | 65                   |
| 2616            | Руды и концентраты драгоценных металлов         | 65                   |
| 2618            | Шлаки гранулированные                           | 65                   |



|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| 2701-2702  | Топливо минеральное (уголь каменный, уголь бурый)   | кр -65,<br>пв, пл-46 |
| 2712-2714,<br>2743-2744                                      | Нефтепродукты темные (битум, асфальт, парафины нефтяные жидкие, твердые)  | 50**                 |
| 2721-2726,<br>2731-2732,<br>2741                             | Нефтепродукты светлые (бензин, керосин, дизельное топливо)  | 50**                 |
| 2711   | Газы энергетические (углеводородные сжиженные)  | 26                   |
| 3102-3104  | Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений  | 65                   |
| 3605   | Спички  | 17                   |
| 4006-4017  | Резина, изделия резинотехнические (автопокрышки)  | 19                   |
| 4401,4403,<br>4406   | Древесина топливная, лесоматериалы круглые, кроме крепежных, шпалы деревянные пропитанные новые, непропитанные старые | 44                   |
| 4410-4411  | Плиты древесностружечные и древесноволокнистые  | 42                   |
| 4801-4802,<br>4818   | Бумага и картон   | 37                   |
| 6801, 6802,<br>6804  | Изделия из камня  | 18                   |
| 6803   | Сланец обработанный и изделия из сланца   | 44                   |
| 7201   | Чугун   | 58                   |
| 7202   | Ферросплавы   | 65                   |
| 7204   | Лом черных металлов   | 65                   |
| 7205   | Прочие черные металлы   | 51                   |
| 7206   | Сталь в слитках   | 60                   |
| 7207   | Заготовки стальные  | 65                   |
| 7208-7217  | Прокат, прутки, уголки, профили, проволока  | 44                   |
| 7302   | Рельсы  | 59                   |
| 7303-7305  | Трубы из черных металлов  | 44                   |
| 7308   | Металлоконструкции из черных металлов   | 21                   |
| 7607   | Фольга алюминиевая  | 49                   |
| 8112   | Изделия из цветных металлов производственного назначения  | 29                   |
| 8410-8422,<br>8425-8426,<br>8428-8431,<br>8435,<br>8437-8468 | Машины, оборудование и их части   | 21                   |
| 8423   | Оборудование для взвешивания  | 14                   |
| 8427   | Погрузчики самоходные   | 12                   |
| 8432-8434,<br>8436   | Машины и оборудование сельскохозяйственные  | 17                   |

Примечания:

В настоящем приложении приведены следующие сокращения и обозначения:

- \* кр - крытый вагон, пв - полувагон, пл – платформа;
- \*\* МВН для воинских грузов, оформленных воинским требованием-накладной не применяется. Плата за перевозку определяется за действительную массу груза в вагоне. Плата за перевозку ЛС в крытых вагонах, оборудованных под людские перевозки, рассчитывается исходя из условного веса – 33 тонны.

**Перечень опасных грузов,  
кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 1.20  
настоящей тарифной политики**

| Наименование опасных грузов   | Номер ООН | Класс опасности |
|---|-----------|-----------------|
| 1   | 2         | 3               |
| Акванит*  | 2927      | 6.1             |
| АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или<br>АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. *<br>(кроме III группы упаковки)                                   | 1544      | 6.1             |
| АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ *   | 1442      | 5.1             |
| БАРИЯ ЦИАНИД *  | 1565      | 6.1             |
| Винил **  | 3161      | 2               |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР<br>СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более<br>70% водорода пероксида                                  | 2015      | 5.1             |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР,<br>содержащий более 60% и не более 70% водорода<br>пероксида*                                    | 2015      | 5.1             |
| Гептил  | 3286      | 3               |
| ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ  | 1163      | 6.1             |
| Диран А*  | 1992      | 3               |
| ИЗОПРОПИЛНИТРАТ *   | 1222      | 3               |
| Кадмия цианид*  | 1588      | 6.1             |
| КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *   | 1680      | 6.1             |
| КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *   | 3413      | 6.1             |
| КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД *  | 1575      | 6.1             |
| Катализатор ЦН *  | 2813      | 4.3             |
| КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ   | 2032      | 8               |
| КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ<br>ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА<br>ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20%<br>цианистого водорода * | 1613      | 6.1             |
| Люминал А *   | 3286      | 3               |
| МЕДИ ЦИАНИД *   | 1587      | 6.1             |
| МЕТАНОЛ **  | 1230      | 3               |
| МЫШЬЯКА ТРИОКСИД *  | 1561      | 6.1             |
| НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *  | 1689      | 6.1             |
| НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*   | 3414      | 6.1             |
| ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ *   | 3315      | 6.1             |
| ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К<br>МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой<br>вспышки более<br>60°C *   | 1649      | 6.1             |
| ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К<br>МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой<br>вспышки не более 60° С *  | 1649      | 6.1             |



| Наименование опасных грузов                                  | Номер ООН | Класс опасности |
|--|-----------|-----------------|
| 1  | 2         | 3               |
| Продукт Т-185  | 1993      | 3               |
| Пронит *   | 2810      | 6.1             |
| Растворитель «Децилин» *                                     | 1992      | 3               |
| РТУТИ ДИХЛОРИД *   | 1624      | 6.1             |
| РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД<br>ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ *             | 1642      | 6.1             |
| РТУТИ (II) ЦИАНИД *  | 1636      | 6.1             |
| Ртуты (II) сульфид (Киноварь натуральная) *                  | 2025      | 6.1             |
| Самин  | 1992      | 3               |
| СВИНЦА ЦИАНИД *  | 1620      | 6.1             |
| СЕРЕБРА ЦИАНИД *   | 1684      | 6.1             |
| Синтин   | 1992      | 3               |
| СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ *                                | 1692      | 6.1             |
| ФОСГЕН   | 1076      | 2               |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ<br>ВОДЫ или<br>В РАСТВОРЕ ** | 1381      | 4.2             |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ **                               | 1381      | 4.2             |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ<br>РАСПЛАВЛЕННЫЙ **                  | 2447      | 4.2             |
| ХЛОР **  | 1017      | 2               |
| ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ                                   | 1589      | 2               |
| Цианплав *   | 1588      | 6.1             |
| ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*                                     | 1935      | 6.1             |
| ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ,<br>Н.У.К. *                  | 1588      | 6.1             |
| ЦИНКА ЦИАНИД *   | 1713      | 6.1             |
| Цинхонин *   | 1544      | 6.1             |
| Энит *   | 2810      | 6.1             |
| ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ **                                 | 1038      | 2               |

**Перечень станций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»,  
осуществляющих грузовые и коммерческие операции**

| п/п | станция   | код    | операции  | п/п | станция     | код    | операции |
|-----|-----------|--------|-----------|-----|-------------|--------|----------|
| 1   | Айрум     | 564702 | 1,3,8н    | 22  | Эчмиадзин   | 567306 | 1,3      |
| 2   | Ахтала    | 564806 | 1,3       | 23  | Масис       | 567400 | 1,3,8н   |
| 3   | Алаверди  | 564903 | 1,3,8н    | 24  | Ереван      | 567804 | 1,3,8,8н |
| 4   | Санаин    | 565009 | 1         | 25  | Канакер     | 568008 | 1,3      |
| 5   | Туманян   | 565207 | 1         | 26  | Кармир-Блур | 567607 | 3,8,8н   |
| 6   | Ванадзор  | 565300 | 1,3,8,8н, | 27  | Егвард      | 567700 | 1,3      |
| 7   | Спитак    | 565404 | 1,3       | 28  | Абовян      | 568101 | 1,3,8н   |
| 8   | Калтахчи  | 565508 | 3         | 29  | Чаренцаван  | 568309 | 1,3      |
| 9   | Джаджур   | 565601 | 3         | 30  | Раздан      | 568402 | 1,3      |
| 10  | Гюмри     | 565809 | 1,3,8     | 31  | Какавадзор  | 568506 | 3        |
| 11  | Ахурян    | 565902 | 1,3,8н    | 32  | Меградзор   | 567908 | 3        |
| 12  | Баяндур   | 567503 | 3         | 33  | Севан       | 568900 | 1,3,8    |
| 13  | Артик     | 566106 | 1,3       | 34  | Шоржа       | 569000 | 1,3      |
| 14  | Агин      | 566407 | 1         | 35  | Варденис    | 569104 | 1        |
| 15  | Арагац    | 566604 | 1,3       | 36  | Зод         | 569208 | 3        |
| 16  | Ани       | 566500 | 1,3       | 37  | Дилиджан    | 568605 | 1,3      |
| 17  | Каракерт  | 566708 | 1,3       | 38  | Арташат     | 569301 | 1,3      |
| 18  | Даларик   | 566801 | 3         | 39  | Арагат      | 569509 | 1,3,8н   |
| 19  | Аракс     | 566905 | 1,3       | 40  | Ерасх       | 569602 | 1,3,8н   |
| 20  | Армавир   | 567005 | 1,3       | 41  | Маисян      | 565705 | 3        |
| 21  | Советакан | 567202 | 1,3       |     |             |        |          |

- 1 - Приём и выдача грузов, перевозимых в вагонах
- 3 - Приём и выдача грузов, перевозимых в вагонах, только на подъездных путях и местах необщего пользования.
- 8 - Приём и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на станциях
- 8н - Приём и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на подъездных путях



**Перечень грузовых станций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»,  
за которыми закреплены маневровые тепловозы**

| п/п | станция       | код станции |
|-----|---------------|-------------|
| 1   | Ванадзор      | 565300      |
| 2   | Гюмри         | 565809      |
| 3   | Кармир - Блур | 567607      |
| 4   | Ереван        | 567804      |
| 5   | Арагат        | 569509      |

## ПРЕЙСКУРАНТ

на сборы, работы и услуги, оказываемые ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»  
при организации грузовых перевозок

| № п/п | Наименование работы, услуги (сбора)                   | Содержание услуги  | Код операции   | Стоимость, драм   | Единица измерения   | Примечание | Комментарии   | ставки без учета НДС |
|-------|---|--|--|---|---|------------|---|----------------------|
| 1     | 2   | 3  | 4  | 5   | 6   | 7          | 8   |                      |
| 1.    | Услуги, связанные с планированием и перевозкой грузов | <p>1.1. Внесение изменений по просьбе грузоотправителя в согласованную ЗАО «ЮКЖД» Заявку ГУ-12 без изменения объемов перевозок:<br/>- изменение станции отправления/назначения или даты.</p> <p>1.2. Прием и выполнение заявок на перевозку грузов позднее сроков, установленных ст. 18 приложения №2 к Закону РА «О железнодорожном транспорте» (дополнительный план).</p> <p>1.3. Невыполнение плана погрузки, заявленного по форме ГУ-12 по месяцу (за исключением указанного в п. 1.2).</p> <p>1.4. Телеграфное или электронное извещение по заявке грузополучателя или грузоотправителя.</p> <p>1.5. Переадресовка вагона/контейнера:<br/>1.5.1 с изменением станции назначения со станции первоначального назначения и/или наименования грузополучателя;</p> | <p>035</p> <p>021.1</p> <p>021.2</p> <p>021.3</p> <p>036.1</p> <p>036.2</p> <p>036.3</p> <p>032</p> <p>033.1</p> | <p>5 470</p> <p>11 352</p> <p>5 470</p> <p>11 352</p> <p>7 740</p> <p>3 612</p> <p>7 740</p> <p>5 470</p> <p>21 672</p> | <p>За изменение</p> <p>За 1 вагон</p> <p>За 1 конт. 20'</p> <p>За 1 конт. 40'</p> <p>За 1 вагон</p> <p>За 1 конт. 20'</p> <p>За 1 конт. 40'</p> <p>За 1 извещение</p> <p>За 1 ед.</p> |            | <p>Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п.1.1., является заявление Клиента, поданное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».</p> <p>(Подается измененная Заявка ГУ-12 по типовой форме).</p> <p>Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п.1.2., является заявление Клиента по форме ГУ-12, поданное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД» не позднее, чем за три дня до планируемой отправки и не включенное в основной план перевозок.</p> <p>(Дополнительный план по форме Заявки ГУ-12).</p> <p>Основанием для взыскания сбора по п.1.3. является невыполнение основного плана погрузки по форме ГУ-12.</p> <p>Услуга, по п.1.4. оплачивается за одну телеграмму (извещение).</p> <p>Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.4. является заявление клиента, предоставленное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».</p> <p>Оплата за услугу по п.1.5. производится за переадресовку вагона/контейнера:<br/>- в международном сообщении по заявке грузополучателя или грузоотправителя;<br/>- в местном сообщении по заявке</p> |                      |



|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| <p>1.5.2 с изменением станции назначения и/или наименования грузоотправителя в пути следования, в том числе со ст. Айрум;</p> <p>1.5.3 с повторной и каждой последующей переадресовкой;</p> <p>1.5.4 с изменением п/пути на станции назначения.</p> | <p>033.2</p> <p>033.3</p> <p>033.4</p> | <p>28 896</p> <p>51 600</p> <p>11 352</p> | <p>За 1 ед.</p> <p>За 1 ед.</p> <p>За 1 ед.</p> | <p>Грузополучателя или грузоотправителя;</p> <p>- изменения п/пути на станции по заявке грузоотправителя или грузоотправителя.</p> <p>Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.5.1-1.5.3, является заявление клиента, представленное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».</p> <p>Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.5.4, является заявление клиента, представленное начальнику станции назначения груза.</p> |
| <p>1.6. Расчет провозной платы:</p> <p>- на перевозку грузов и сборов, связанных с перевозкой;</p> <p>- для негабаритных и тяжеловесных грузов.</p>   | <p>037.1</p> <p>037.2</p>              | <p>2 786</p> <p>5 470</p>                 | <p>1 заявка</p> <p>1 заявка</p>                 | <p>Оплата за услугу по п. 1.6. производится за предоставление расчета провозной платы на перевозку грузов и сборов, связанных с перевозкой грузов по железнодорожным администрациям.</p> <p>Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.6, является заявление клиента, представленное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».</p>   |
| <p>1.7. Обеспечение грузоотправителей бланками накладных взамен испорченных по вине грузоотправителя:</p> <p>- ГУ – 29;</p> <p>- СМГС.</p>  | <p>038.1</p> <p>038.2</p>              | <p>2 270</p> <p>4 438</p>                 | <p>За 1 комплект</p>                            | <p>Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.7, является заявление клиента, представленное начальнику станции отправления.</p>  |
| <p>1.8. Оформление комплекта перевозочных документов (ж.д. накладной) за грузоотправителя:</p> <p>- ГУ – 29;</p> <p>- СМГС.</p>   | <p>039.1</p> <p>039.2</p>              | <p>1 135</p> <p>2 270</p>                 | <p>За 1 комплект</p>                            | <p>Документом, являющимся основанием оказания услуги по п. 1.8, является заявление клиента, представленное начальнику станции отправления.</p>  |

|  |  |  |                        |                        |                      |   |   |
|--|--|--|------------------------|------------------------|----------------------|---|---|
|  |  | <p>1.9. Выдача копий документов из архива за прошедший период по письменному запросу клиента:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сроком давности менее 5 лет;</li> <li>- сроком давности более 5 лет.</li> </ul> | <p>040.1<br/>040.2</p> | <p>3 302<br/>5 470</p> | <p>За 1 документ</p> |   | <p>Оплата за услугу по п.1.9. производится за поиск и выдачу копий сопроводительных листов и/или других документов, находящихся на хранении в архиве. Копии документов выдаются клиенту, который является отправителем, получателем, экспедитором соответствующей отправки. Выдача копий документов лицу, которое не является стороной договора перевозки запрещена. Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.9. считается письменный запрос клиента, представленный в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».</p> |
|  |  | <p>1.10. Оформление перевозки иностранных товаров, перевозимых под таможенной процедурой «таможенный транзит».</p>   | <p>041</p>             | <p>1 548</p>           | <p>За 1 документ</p> |   | <p>Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.10 является заявление клиента, представленное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».</p>  |
| <p>2. Услуги, связанные с работой маневрового локомотива</p> |  | <p>2.1. Вызов маневрового локомотива:</p>  | <p>023</p>             | <p>36 120</p>          | <p>1 вызов</p>       | <p>Плата взимается единовременно, при подаче вагона</p> | <p>Оплата за услугу по п. 2.1. производится за предоставление и подготовку принадлежащего ЗАО «ЮКЖД» маневрового локомотива на станцию, где у ЗАО «ЮКЖД» не имеется постоянного маневрового локомотива для осуществления работ по п. 2.2. (маневровые работы) и 2.3. (подача/уборка). Документом, являющимся основанием оплаты услуги служит заявление клиента, представленное начальнику станции.</p>  |



|   |       |  |                                     |  |  |
|---|-------|--|-------------------------------------|--|--|
| 2.2. Маневровая работа локомотива, принадлежащего ЗАО «ЮКЖД».   | 024   | 18 060   | За каждые 30 мин. работы локомотива | Взыскивается за каждые 30 мин. работы локомотива. Составляется акт общей формы с указанием общего количества часов маневровой работы локомотива в 3-х экз-рах: 1 экз. - ТехПД; 1 экз. - станции; 1 экз. - клиенту. | Плата за услугу по п. 2.2. рассчитывается за фактическое время работы маневрового локомотива, принадлежащего ЗАО «ЮКЖД», но не менее чем за 30 мин., каждые не полные 30 мин. округляются до полных. К маневровым работам относятся: перестановка вагонов с одного места погрузки (выгрузки) на другое, перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки, замена вагонов на путях общего и особого пользования, а также осуществление погрузки или выгрузки груза при локомотиве, принадлежащем ЗАО «ЮКЖД». Маневровая работа осуществляется по заявке клиента, предоставленной начальнику станции. Документом, являющимся основанием оплаты услуги по п. 2.2., является акт общей формы (Ф. ГУ-23), оформленный с указанием времени работы локомотива на маневровых работах. |
| 2.3. Подача/уборка вагонов для погрузки или выгрузки грузов (контейнеров) на железнодорожных станциях, открытых для выполнения грузовых операций:<br><br>- локомотивом, принадлежащим ЗАО «ЮКЖД»; | 022.1 | Ставки за подачу/уборку вагонов по Приложению № 12 | За 1 вагон                          |  | При подаче и уборке локомотивом, не принадлежащим ЗАО «ЮКЖД» расчет платы осуществляется в зависимости от расстояния подачи или уборки и от количества подаваемых и убираемых вагонов (в соответствии с приложением №12).  |
| - локомотивом, не принадлежащим ЗАО «ЮКЖД».   | 022.2 | Приложение №12 с примене-                          | За 1 вагон                          |  | При подаче и уборке локомотивом, не принадлежащим ЗАО «ЮКЖД» расчет платы осуществляется в зависимости от расстояния подачи или уборки и от количества подаваемых и убираемых вагонов (в соответствии с приложением №12). Документом, являющимся основанием  |

|    |   |  |       |                              |   |  |   |
|----|---|--|-------|------------------------------|---|--|---|
|    |   |  |       | нием<br>коэффициента<br>0,50 |   |  | оплаты услуги п. 2.3 служит памятка ф. ГУ-45а.  |
| 3. | Единый<br>станционный<br>сбор           | Единый станционный сбор начисляется на вагон:<br>3.1 принадлежности инвентарного парка железных дорог при погрузке и/или выгрузке;<br>3.2 собственный или арендованный при погрузке и/или выгрузке;<br>3.3 порожний собственный или арендованный при оформлении перевозки по полным перевозочным документам, в т.ч. из-под выгрузки и под погрузку, пересылаемый на/из очистку, промывку или дезинфекцию, при смене ремонтника, а также следующий в/из ремонт, в металлолом.<br>3.4. при двоянной операции - на вагон при каждой грузовой операции: при выгрузке и при погрузке.   | 029   | 7 224                        | За 1 вагон  |  | Станционный сбор взимается за услуги и работы, связанные с организацией и выполнением начально-конечных операций на станциях ЗАО «ЮЖД». Документом, являющимся основанием оплаты услуги по п. 3.1 и 3.2 служит памятка подачи вагона ГУ-45а.<br>Документом, являющимся основанием оплаты услуги по п. 3.3 и 3.4 служит памятка уборки вагона ГУ-45а.  |
| 4. | Плата за простой и использование вагона | Плата за простой и использование вагона на местах общего и необщего пользования взимается:<br>4.1. При выгрузке вагонов:<br>4.1.1. при подаче локомотивом, принадлежащим ЗАО «ЮЖД» спустя 12 часов с момента прибытия вагона на станцию назначения:<br>- свыше 72 (с момента прибытия) до 120 часов к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,4;<br>- свыше 120 (с момента прибытия) до 144 часов коэффициент 2,0;<br>- свыше 144 (с момента прибытия) часов коэффициент 3,0.<br>4.1.2. при подаче локомотивом, не принадлежащим ЗАО «ЮЖД» спустя 3 часа с момента прибытия вагона на станцию назначения: | 028.1 | 5 470                        | За каждые 12 часов.<br>Неполные 12 часов учитываются как полные | Ставка распространяется на все рода вагонов<br>Расчет платы производится за каждые 12 часов. | Документом, служащим основанием для начисления платы является памятка приемосдатчика ГУ-45а.<br>Время нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования исчисляется: при погрузке - с момента подачи вагонов на фронт погрузки или передачи вагонов на железнодорожные выставочные пути на основании памятки приемосдатчика ГУ-45а до момента получения уведомления о завершении грузовой операции или их возврата на железнодорожные выставочные пути и сдачи перевозчику на основании памятки приемосдатчика ГУ-45а; при выгрузке - с момента прибытия на станцию назначения до момента завершения грузовой операции на основании памятки приемосдатчика ГУ-45а. |



|  |  |  |       |       |  |  |
|--|--|--|-------|-------|--|--|
|  | <p>- свыше 75 (с момента прибытия) до 123 часа к ставке за простоя и использование вагона применяется коэффициент - 1,4;</p> <p>- свыше 123 (с момента прибытия) до 147 часов коэффициент 2,0;</p> <p>- свыше 147 (с момента прибытия) часов коэффициент 3,0.</p> <p>4.1.3. При подаче вагонов электровозом на выставочный путь, принадлежащий ЗАО «ЮКЖД» с дальнейшей подачей вагонов под выгрузку локомотивом ветевладельца, плата за простоя и использование вагонов исчисляется спустя 3 часа с момента прибытия вагонов на станцию назначения:</p> <p>- свыше 75 (с момента прибытия) до 123 часа к ставке за простоя и использование вагона применяется коэффициент - 1,4;</p> <p>- свыше 123 (с момента прибытия) до 147 часов коэффициент 2,0;</p> <p>- свыше 147 (с момента прибытия) часов коэффициент 3,0.</p> <p>4.1.4. При осуществлении подачи вагонов под выгрузку электровозом, на выставочные пути, принадлежащие ветевладельцу, плата за простоя и использование вагона исчисляется с момента подачи:</p> <p>- свыше 72 (с момента прибытия) до 120 часов к ставке за простоя и использование вагона применяется коэффициент - 1,4;</p> <p>- свыше 120 (с момента прибытия) до 144 часов коэффициент 2,0;</p> <p>- свыше 144 (с момента прибытия) часов коэффициент 3,0.</p> <p>4.2. При погрузке вагонов с момента подачи вагона под погрузку, а также при выполнении технологических операций с собственными вагонами, с момента подачи вагонов под данные операции:</p> |  | 028.2 | 5 470 | <p>За каждые 12 часов.<br/>Неполные 12 часов<br/>учитываются</p> | <p>Ставка распространяется на все рода вагонов.</p> <p>При задержке вагонов, независимо от их принадлежности, на железнодорожной станции в ожидании подачи их на железнодорожный путь необщего пользования под выгрузку, по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, а также при задержке подачи порожних вагонов в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, на каждый случай задержки составляется акт общей формы ГУ-23, с включением в него всех вагонов, находящихся на железнодорожной станции в момент задержки, готовых к подаче на эти железнодорожные пути необщего пользования.</p> <p>Акт общей формы ГУ-23 подписывается уполномоченными представителями перевозчика, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправителя.</p> <p>На основании акта общей формы ГУ-23 перевозчик определяет время задержки вагонов на железнодорожных путях общего пользования для начисления платы за пользование вагонами.</p> <p>Документом, служащим основанием для начисления платы по п.4.3 является акт общей формы ГУ-23, оформленный на станции задержки.</p> |
|--|--|--|-------|-------|--|--|

|  |   |  |                    |  |
|--|---|--|--------------------|--|
|  | <p>- свыше 36 до 72 часов к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,2;<br/> - свыше 72 до 120 часов к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,4;<br/> - свыше 120 часов коэффициент - 2,0.</p> <p>Простой груженых и порожних собственных или арендованных вагонов на станционных путях и местах общего пользования (в т.ч. не связанный с перевозочным процессом) оплачивается по вышеуказанному порядку (п.4.1 или п.4.2) с применением коэффициента 0,5.</p> <p>Плата не взимается за простой собственных или арендованных вагонов на путях необщего пользования.</p> <p>4.3. Простой вагона на путях общего пользования станций, расположенных по пути следования к станции фактического назначения, по причинам, не зависящим от перевозчика, рассчитывается с момента прибытия на станцию задержки:</p> <p>4.3.1. при проведении фитосанитарного контроля уполномоченным органом РА – до завершения проведения фитосанитарного контроля;</p> <p>4.3.2. при прочих задержках - до отправления со станции.</p> <p>Сумма за простой по п. 4.3 рассчитывается с применением к ставке за простой и использование вагона следующих коэффициентов:<br/> - до 48 часов – 1,0;<br/> - свыше 48 до 72 часов - 1,2;<br/> - свыше 72 до 120 часов - 1,4;<br/> - свыше 120 до 144 часов - 2,0;<br/> - свыше 144 часов - 3,0.</p> |  | <p>как полные.</p> | <p>Расчет платы производится за каждые 12 часов с момента задержки.</p> <p>На каждый случай задержки вагонов на путях общего пользования станций, расположенных по пути следования к станции фактического назначения, зависящий или не зависящий от перевозчика, составляется акт общей формы ГУ-23, с включением в него всех вагонов, находящихся на железнодорожной станции в момент задержки.</p> <p>Акт общей формы ГУ-23 подписывается уполномоченными представителями перевозчика, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправителя, грузополучателя.</p> <p>На основании акта общей формы ГУ-23 перевозчик определяет время задержки вагонов на железнодорожных путях общего пользования по не зависящий от перевозчика причинам для</p> |
|--|---|--|--------------------|--|



|    |                       |  |                  |                |  |  |  |
|----|-----------------------|--|------------------|----------------|--|--|--|
|    |                       |  |                  |                |  |  | начисления платы за пользование вагонами.<br>Документом, служащим основанием для начисления платы по п.4.3 является акт общей формы ГУ-23, оформленный на станции задержки.  |
| 5. | Дополнительные услуги | 5.1. Определение массы (взвешивание) грузов на вагонных весах железной дороги.   | 026.1            | 4 231          | За 1 операцию с вагоном                      |  | Оплата за взвешивание вагона (груженого или порожнего) на вагонных весах, принадлежащих ЗАО «ЮКЖД», осуществляется на основании оформленного акта общей формы ГУ-23.   |
|    |                       | 5.2. Определение массы (взвешивание) грузов на автомобильных весах железной дороги.  | 026.2            | 1 548          | За 1 операцию с 1 ед. транспортно-о средства |  | Оплата за взвешивание транспортного средства, в т.ч. автоприцепов (груженого или порожнего) на автомобильных весах, принадлежащих ЗАО «ЮКЖД» осуществляется на основании оформленного акта общей формы ГУ-23.  |
|    |                       | 5.3. Участие представителя железной дороги при определении массы груза (взвешивание) на местах необщего пользования.   | 025              | 1 135          | За 1 операцию с вагоном                      |  | Оплата по пункту 5.3. осуществляется за участие представителя ЗАО «ЮКЖД» при взвешивании вагона (груженого или порожнего) на местах необщего пользования.<br>Документом, являющимся основанием для расчета оплаты служит ведомость ГУ-46.                  |
|    |                       | 5.4. Хранение собственных (арендованных) контейнеров, в том числе порожних на местах общего пользования железнодорожной станции:<br>- 20` контейнер<br>- 40` контейнер | 027.1.<br>027.2. | 2 270<br>2 786 | За 1 контейнер в сутки                       |  | Оплата осуществляется за хранение контейнеров, в том числе порожних, до/после погрузки/выгрузки на пристанционных открытых или закрытых площадках, принадлежащих ЗАО «ЮКЖД».<br>Документом, служащим основанием для оплаты является акт общей формы ГУ-23. |
|    |                       | 5.5. Предоставление путей общего пользования для отстоя вагонов  | 043.1            | По договору    |  |  | Предоставление услуги и оплата по пункту 5.5. осуществляется на основании отдельного договора.   |

|    |  |                         |                              |  |   |  |
|----|--|-------------------------|------------------------------|--|---|--|
|    | 5.6. Вызов восстановительного крана  | 043.2                   | По договору                  |  |   | Предоставление услуги и оплата по пункту 5.6. осуществляется на основании отдельного договора.   |
|    | 5.7. Предоставление услуг главных кондукторов ЗАО «ЮКЖД» при осуществлении работ по подаче/уборке вагонов, а также проведение маневровой работы на путях общего и необщего пользования локомотивом ветвевладельца. | 044                     | 3 612                        | За каждый 1 час работы главного кондуктора | Взыскивается за фактически отработанное время | Предоставление услуги по пункту 5.7. осуществляется на основании письменного обращения клиента на имя начальника Дирекции по перевозкам. Оплата за предоставленную услугу осуществляется на основании учетного листа времени работы главного кондуктора ЗАО «ЮКЖД», заполненного на странице приписки, подписанного начальником станции и представителем клиента.  |
| 6. | Штрафные санкции   | 045                     | 544 896                      | За 1 вагон                                 | С расторжением договора                       | Штрафные санкции на основании пункта 6 применяются при выявлении превышения нормативной грузоподъемности вагона (контейнера) или превышение статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы. Документом, являющимся основанием для взыскания штрафных санкций, является коммерческий акт о выявлении перегруза и отметки в графе накладной «Отметки железной дороги» (в накладной СМГС - «Отметки перевозчика» и «Коммерческий акт»). |
| 7  | Разработка инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования   | 046.1<br>046.2<br>046.3 | 99 072<br>142 416<br>194 016 | За 1 инструкцию                            |   | Документом, служащим основанием для оказания услуги, является письменная заявка клиента, переданная в ДЦФО ЗАО «ЮКЖД», утвержденная Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования и договор.  |

Примечание: при оказании услуг, не указанных в Прейскуранте, оплата осуществляется по отдельным договорам.



за подачу или уборку вагонов локомотивом, принадлежащим ЗАО "ЮЖЖД" на места общего и необщего пользования, на 1 вагон в драмах без НДС

3,20%

| Одновременная подача/уборка,<br>кол-во вагонов | расстояние |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                             |  |  |  |  |
|--|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--|--|--|--|
|  | до 0,5 км  | свыше 0,5 - до 1 км | свыше 1 - до 1,5 км | свыше 1,5 - до 2 км | свыше 2 - до 2,5 км | свыше 2,5 - до 3 км | свыше 3 - до 3,5 км | свыше 3,5 - до 4 км | свыше 4 - до 4,5 км | свыше 4,5 - до 5 км | свыше 5 км за каждые 2,5 км |  |  |  |  |
| 1  | 5 040      | 6 636               | 8 339               | 10 048              | 11 733              | 13 471              | 15 622              | 16 912              | 18 786              | 20 843              | 11 047                      |  |  |  |  |
| 2  | 3 918      | 5 049               | 6 215               | 7 474               | 8 662               | 9 894               | 11 320              | 12 222              | 13 517              | 14 971              | 7 935                       |  |  |  |  |
| 3  | 3 300      | 4 216               | 5 118               | 6 060               | 7 019               | 7 975               | 8 997               | 9 719               | 10 747              | 11 804              | 6 256                       |  |  |  |  |
| 4  | 2 786      | 3 529               | 4 275               | 5 021               | 5 764               | 6 510               | 7 256               | 8 001               | 8 747               | 9 490               | 5 030                       |  |  |  |  |
| 5  | 2 390      | 2 983               | 3 581               | 4 178               | 4 774               | 5 369               | 5 966               | 6 562               | 7 157               | 7 754               | 4 109                       |  |  |  |  |
| 6  | 2 124      | 2 619               | 3 117               | 3 614               | 4 111               | 4 607               | 5 104               | 5 601               | 6 097               | 6 594               | 3 495                       |  |  |  |  |
| 7  | 1 936      | 2 360               | 2 787               | 3 214               | 3 640               | 4 065               | 4 491               | 4 917               | 5 342               | 5 768               | 3 057                       |  |  |  |  |
| 8  | 1 795      | 2 165               | 2 539               | 2 912               | 3 285               | 3 657               | 4 030               | 4 402               | 4 774               | 5 147               | 2 728                       |  |  |  |  |
| 9  | 1 686      | 2 015               | 2 348               | 2 679               | 3 010               | 3 341               | 3 672               | 4 004               | 4 334               | 4 666               | 2 473                       |  |  |  |  |
| 10   | 1 582      | 1 886               | 2 176               | 2 481               | 2 789               | 3 086               | 3 385               | 3 683               | 3 980               | 4 279               | 2 268                       |  |  |  |  |
| 11   | 1 490      | 1 770               | 2 042               | 2 313               | 2 584               | 2 854               | 3 125               | 3 397               | 3 667               | 3 938               | 2 087                       |  |  |  |  |
| 12   | 1 419      | 1 667               | 1 916               | 2 165               | 2 414               | 2 661               | 2 910               | 3 158               | 3 406               | 3 655               | 1 937                       |  |  |  |  |
| 13   | 1 352      | 1 580               | 1 811               | 2 040               | 2 269               | 2 498               | 2 728               | 2 957               | 3 186               | 3 415               | 1 810                       |  |  |  |  |
| 14   | 1 293      | 1 505               | 1 719               | 1 932               | 2 145               | 2 358               | 2 571               | 2 784               | 2 996               | 3 209               | 1 701                       |  |  |  |  |
| 15   | 1 242      | 1 441               | 1 640               | 1 839               | 2 038               | 2 236               | 2 435               | 2 634               | 2 832               | 3 031               | 1 606                       |  |  |  |  |
| 16   | 1 198      | 1 384               | 1 571               | 1 757               | 1 944               | 2 129               | 2 316               | 2 502               | 2 688               | 2 875               | 1 524                       |  |  |  |  |
| 17   | 1 159      | 1 334               | 1 510               | 1 685               | 1 860               | 2 035               | 2 211               | 2 386               | 2 561               | 2 737               | 1 450                       |  |  |  |  |
| 18   | 1 124      | 1 289               | 1 455               | 1 621               | 1 787               | 1 952               | 2 118               | 2 283               | 2 449               | 2 614               | 1 386                       |  |  |  |  |
| 19   | 1 093      | 1 249               | 1 407               | 1 564               | 1 721               | 1 877               | 2 034               | 2 191               | 2 348               | 2 505               | 1 327                       |  |  |  |  |
| 20 и более                                     | 1 065      | 1 213               | 1 363               | 1 512               | 1 661               | 1 810               | 1 959               | 2 108               | 2 257               | 2 406               | 1 275                       |  |  |  |  |

